

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1603-p-4119.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1603

Nasza cena brutto	117 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1603
Kod producenta	RT 1603
Kod EAN	5901436312550
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	280
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	280

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA AVENSIS [280x56] Rotinger 1603

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 1603

Nazwa towaru

TOYOTA AVENSIS [280x56]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.6

Numery OE

4243105030, 4243105060, 4243105030, 4243105060, 42431YZZAA

Odpowiednik

ATE 24.0110-0311.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479242

Odpowiednik

TEXTAR 92135700

Odpowiednik

JURID 562418J

Odpowiednik

DELPHI BG3912

Odpowiednik

ZIMMERMANN 590258500

Odpowiednik

TRW DF4417

Odpowiednik

BREMBO 08A33510

Średnica **A** [mm]

280

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

167

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

55,8

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

TOYOTA

4243105030

TOYOTA

4243105060

TOYOTA

42431YZZAA

A.B.S.

17512

APEC BRAKING

DSK2262

ATE

24011003111

BENDIX

562418B

BENDIX

562418BC

BLUE PRINT

ADT343167

BORG %26 BECK

BBD4460

BOSCH

0986479242

BOSCH

0986479969

BRAKE ENGINEERING

DI956456

BREMBO

08A33510

BREMBO

08A33511

CAR

1421138

CAR

HPD1138

DELPHI

BG3912

FEBI BILSTEIN

26061

FERODO

DDF1406

FERODO

DDF14061

FERODO

DDF1406C

FERODO

DDF1406C1

FTE

BS7165

GIRLING

6044174

HELLA

8DD355111661

HELLA

8DD355111671

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3312052

JAPANPARTS

DP214

JURID

562418J

JURID

562418JC

LPR

T2038P

MAPCO

15566

METELLI

231010C

MEYLE

30155230070

MINTEX

MDC1696

NATIONAL

NBD1325

NK

204589

NK

314589

PAGID

54357

PAGID

54357PRO

PILENGA

5480

QH Benelux

58247

QUINTON HAZELL

670000

QUINTON HAZELL

BDC5519

QUINTON HAZELL

BSF5519

REMSA

670000

ROADHOUSE

670000

ROTINGER

RT1603GL

ROTINGER

RT1603GLT3

ROTINGER

RT1603GLT5

ROTINGER

RT1603GLT6

ST-TEMPLIN

0311028520

ST-TEMPLIN

0311028525

SWAG

81926061

TEXTAR

92135700

TEXTAR

92135703

TEXTAR

92137500

TEXTAR

98200137501

TRISCAN

812013180

TRUSTING

DF450

TRW

DF4417

VALEO

186849

VALEO

297849

WOKING

P670000

ZIMMERMANN

590258500

ZIMMERMANN

590258520

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

280

średnica wewnętrzna [mm]

167

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

55,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

9

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

1.8 (129KM / 95kW) benzyna (od 2003.03 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 2003.03 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.09 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.4 (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

1.8 (129KM / 95kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 VVTi (155KM / 114kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.09 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.4 (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

1.8 (129KM / 95kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.09 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.4 (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.