

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1554-p-4105.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1554

Nasza cena brutto	123 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1554
Kod producenta	RT 1554
Kod EAN	5901436312475
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Tarcze hamulcowe VOLVO 850, V70 [283x36] Rotinger 1554

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 1554

Nazwa towaru

VOLVO 850, V70 [283x36]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.6

Numery OE

272248, 2722486, 31262094, 272248, 2722486, 31262094

Odpowiednik

ATE 24.0110-0292.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478445

Odpowiednik

TEXTAR 92088600

Odpowiednik

JURID 562172J

Odpowiednik

DELPHI BG3419

Odpowiednik

ZIMMERMANN 610120000

Odpowiednik

TRW DF4207

Odpowiednik

BREMBO 08946210

Średnica **A** [mm]

283,5

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

62

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

VOLVO

272248

VOLVO

2722486

VOLVO

31262094

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

283,5

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

62

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,6

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

VOLVO 850 Kombi (855)

2.4 AWD (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.04 do 1996.12)

VOLVO S70 (874)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 1997.01 do 2000.11)

VOLVO S70 (874)

2.4 T5 AWD (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.11 do 1999.04)

VOLVO S70 (874)

2.5 TDi AWD (140KM / 103kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2000.09)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.3 T AWD (250KM / 184kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.03)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 AWD (165KM / 121kW) benzyna (od 1998.06 do 1999.12)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 Turbo AWD (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.04 do 2000.12)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 Turbo AWD (265KM / 195kW) benzyna (od 1999.03 do 2000.12)

VOLVO XC70 CROSS COUNTRY (295)

2.4 T XC AWD (193KM / 142kW) benzyna (od 1997.11 do 2002.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.