Dane aktualne na dzień: 27-10-2026 22:13

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1554-p-4105.html

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1554

Nasza cena brutto	**123 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1554**
Kod producenta	**RT 1554**
Kod EAN	**5901436312475**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe VOLVO 850, V70 [283x36] Rotinger 1554

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1554

Nazwa towaru

VOLVO 850, V70 [283x36]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.6

Numery OE

272248, 2722486, 31262094, 272248, 2722486, 31262094

Odpowiednik

ATE 24.0110-0292.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478445

Odpowiednik

TEXTAR 92088600

Odpowiednik

JURID 562172J

Odpowiednik

DELPHI BG3419

Odpowiednik

ZIMMERMANN 610120000

Odpowiednik

TRW DF4207

Odpowiednik

BREMBO 08946210

Średnica **A** [mm]

283,5

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

62

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

VOLVO

272248

VOLVO

2722486

VOLVO

31262094

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

283,5

żrednica otworu centrujacego [mm]

68

Wysokożć [mm]

62

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubożć [mm]

8

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

15,6

żrednica otworu [mm]

108

Zastosowanie

VOLVO 850 Kombi (855)

2.4 AWD (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.04 do 1996.12)

VOLVO S70 (874)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 1997.01 do 2000.11)

VOLVO S70 (874)

2.4 T5 AWD (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.11 do 1999.04)

VOLVO S70 (874)

2.5 TDi AWD (140KM / 103kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2000.09)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.3 T AWD (250KM / 184kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.03)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 AWD (165KM / 121kW) benzyna (od 1998.06 do 1999.12)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 Turbo AWD (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.04 do 2000.12)

VOLVO V70 I (875, 876)

2.4 Turbo AWD (265KM / 195kW) benzyna (od 1999.03 do 2000.12)

VOLVO XC70 CROSS COUNTRY (295)

2.4 T XC AWD (193KM / 142kW) benzyna (od 1997.11 do 2002.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.