Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:43

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1534-p-4094.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1534

Nasza cena brutto	**108 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1534**
Kod producenta	**RT 1534**
Kod EAN	**5901436312352**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT SAFRANE [265x44] Rotinger 1534

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1534

Nazwa towaru

RENAULT SAFRANE [265x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4

Numery OE

7700800004, 7701204297, 7701205846, 7700800004, 7701204297, 7701205846, 8671019317

Odpowiednik

ATE 24.0111-0144.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478758

Odpowiednik

TEXTAR 92065300

Odpowiednik

JURID 561597J

Odpowiednik

DELPHI BG2698

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF1028

Odpowiednik

BREMBO 08564510

Średnica **A** [mm]

265

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

148,8

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

61

Wysokość **B** [mm]

44,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10,5

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9,5

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

RENAULT

7700800004

RENAULT

7701204297

RENAULT

7701205846

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

265

żrednica wewnętrzna [mm]

148,8

żrednica otworu centrujacego [mm]

61

Wysokożć [mm]

44,3

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

10,5

Minimalna grubożć [mm]

9,5

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

15

żrednica otworu [mm]

108

Zastosowanie

RENAULT SAFRANE I (B54_)

3.0 V6 4x4 (167KM / 123kW) benzyna (od 1992.12 do 1996.07)

RENAULT SCÉNIC I nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (JA0/1_, FA0_)

1.9 dCi RX4 (102KM / 75kW) olej napędowy (od 2000.11 do 2003.08)

RENAULT SCÉNIC I nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (JA0/1_, FA0_)

1.9 dCi RX4 (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2002.12 do 2003.08)

RENAULT SCÉNIC I nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (JA0/1_, FA0_)

2.0 16V RX4 (139KM / 102kW) benzyna (od 2000.06 do 2003.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.