Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 18:00

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1530-p-4091.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1530

Nasza cena brutto	**56 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1530**
Kod producenta	**RT 1530**
Kod EAN	**5901436312321**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN xM [251x63] Rotinger 1530

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1530

Nazwa towaru

CITROEN xM [251x63]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

95661796, 96661796, 95661796, 96661796

Odpowiednik

ATE 24.0112-0136.2

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92059900

Odpowiednik

JURID 561684J

Odpowiednik

DELPHI BG2689

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF1435

Odpowiednik

BREMBO 08.5636.10

Średnica **A** [mm]

251

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

131,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

71

Wysokość **B** [mm]

62,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12

Minimalna grubość **Th min** [mm]

10,8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

CITROËN

95661796

PEUGEOT

95661796

CITROËN

96661796

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Strona zabudowy

os tylna

Srednica [mm]

251

żrednica wewnętrzna [mm]

131,5

żrednica otworu centrujacego [mm]

71

Wysokożć [mm]

62,5

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

12

Minimalna grubożć [mm]

10,8

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

13

żrednica otworu [mm]

108

Ilosć otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

CITROËN XM Break (Y3)

2.0 (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.06)

CITROËN XM Break (Y3)

2.0 i (121KM / 89kW) benzyna (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

2.0 i (107KM / 79kW) benzyna (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

2.0 Turbo (141KM / 104kW) benzyna (od 1992.09 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

2.1 D 12V (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

3.0 V6 (167KM / 123kW) benzyna (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y4)

2.0 i 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

2.1 D12 (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1994.07 do 1996.06)

CITROËN XM Break (Y4)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

2.5 TD (129KM / 95kW) olej napędowy (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

3.0 V6 (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

3.0 V6 (167KM / 123kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu,

finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.