

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1530-p-4091.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1530

Nasza cena brutto	56 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1530
Kod producenta	RT 1530
Kod EAN	5901436312321
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN xM [251x63] Rotinger 1530

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1530

Nazwa towaru

CITROEN xM [251x63]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

95661796, 96661796, 95661796, 96661796

Odpowiednik

ATE 24.0112-0136.2

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92059900

Odpowiednik

JURID 561684J

Odpowiednik

DELPHI BG2689

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF1435

Odpowiednik

BREMBO 08.5636.10

Średnica **A** [mm]

251

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

131,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

71

Wysokość **B** [mm]

62,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12

Minimalna grubość **Th min** [mm]

10,8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

CITROËN

95661796

PEUGEOT

95661796

CITROËN

96661796

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Strona zabudowy

os tylna

Srednica [mm]

251

średnica wewnętrzna [mm]

131,5

średnica otworu centrującego [mm]

71

Wysokość [mm]

62,5

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12

Minimalna grubość [mm]

10,8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

108

liczba otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

CITROËN XM Break (Y3)

2.0 (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.06)

CITROËN XM Break (Y3)

2.0 i (121KM / 89kW) benzyna (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

2.0 i (107KM / 79kW) benzyna (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

2.0 Turbo (141KM / 104kW) benzyna (od 1992.09 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

2.1 D 12V (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

3.0 V6 (167KM / 123kW) benzyna (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y4)

2.0 i 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

2.1 D12 (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1994.07 do 1996.06)

CITROËN XM Break (Y4)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

2.5 TD (129KM / 95kW) olej napędowy (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

3.0 V6 (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

3.0 V6 (167KM / 123kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniające wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu,

finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.