

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1518-p-4087.html>



## Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1518

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| Nasza cena brutto     | <b>76 zł</b>              |
| Dostępność            | <b>Zapytaj sprzedawcę</b> |
| Numer katalogowy      | <b>RT1518</b>             |
| Kod producenta        | <b>RT 1518</b>            |
| Kod EAN               | <b>5901436312277</b>      |
| Producent             | <b>ROTINGER</b>           |
| Typ tarczy hamulcowej | <b>pełny</b>              |
| Rodzaj produktu       | <b>Tarcze hamulcowe</b>   |
| Strona montażu        | <b>oś tylna</b>           |

### Opis produktu

#### Tarcze hamulcowe AUDI A3, TT, SKODA OCTAVIA, VW BORA,GOLF [239x34] Rotinger 1518

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

#### SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 1518

Nazwa towaru

AUDI A3, TT, SKODA OCTAVIA, VW BORA,GOLF [239x34]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

---

Waga jednej tarczy [kg]

2.7

Numery OE

1J0615601D, 1J0615601D

Odpowiednik

**ATE 24.0109-0133.1 24.0309-0133.1**

Odpowiednik

**BOSCH 0986478481**

Odpowiednik

**TEXTAR 92105800**

Odpowiednik

**JURID 562177J**

Odpowiednik

**DELPHI BG3738**

Odpowiednik

**ZIMMERMANN 100124800**

Odpowiednik

**TRW DF4052**

Odpowiednik

**BREMBO 08914810**

Średnica **A** [mm]

239

---

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

131

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

65

Wysokość **B** [mm]

33,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

7

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

## Numery zamienne

AUDI

1J0615601D

SKODA

1J0615601D

---

VW

1J0615601D

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

239

średnica wewnętrzna [mm]

131

średnica otworu centrującego [mm]

65

Wysokość [mm]

33,5

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

7

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16

średnica otworu [mm]

---

100

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

100

## Zastosowanie

AUDI A3 (8L1)

**1.8 T quattro** (180KM / 132kW) benzyna (od 1998.10 do 2003.05)

AUDI A3 (8L1)

**1.8 T quattro** (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.12 do 2003.05)

AUDI A3 (8L1)

**1.9 TDI quattro** (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2003.05)

AUDI TT (8N3)

**1.8 T quattro** (180KM / 132kW) benzyna (od 1998.10 do 2006.06)

AUDI TT (8N3)

**1.8 T quattro** (190KM / 140kW) benzyna (od 2005.09 do 2006.06)

AUDI TT Roadster (8N9)

**1.8 T quattro** (180KM / 132kW) benzyna (od 2000.02 do 2006.06)

AUDI TT Roadster (8N9)

**1.8 T quattro** (190KM / 140kW) benzyna (od 2005.09 do 2006.06)

SKODA OCTAVIA I (1U2)

---

**1.8 T 4x4** (150KM / 110kW) benzyna (od 2001.05 do 2006.05)

SKODA OCTAVIA I Combi (1U5)

**1.8 T** (150KM / 110kW) benzyna (od 1998.07 do 2010.12)

SKODA OCTAVIA I Combi (1U5)

**1.8 T 4x4** (150KM / 110kW) benzyna (od 2001.05 do 2006.05)

SKODA OCTAVIA I Combi (1U5)

**1.9 TDI 4x4** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.11 do 2006.02)

SKODA OCTAVIA I Combi (1U5)

**1.9 TDI 4x4** (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2006.01)

SKODA OCTAVIA I Combi (1U5)

**2.0 4x4** (120KM / 88kW) benzyna (od 2000.01 do 2010.12)

SKODA OCTAVIA I Combi (1U5)

**2.0 4x4** (116KM / 85kW) benzyna (od 2000.08 do 2004.09)

VW BORA (1J2)

**1.8 4motion** (125KM / 92kW) benzyna (od 1999.02 do 2005.05)

VW BORA (1J2)

**1.9 TDI 4motion** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.11 do 2002.04)

VW BORA (1J2)

**1.9 TDI 4motion** (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2001.06)

VW BORA (1J2)

**1.9 TDI 4motion** (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2005.05)

VW BORA (1J2)

---

**1.9 TDI 4motion** (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2000.05 do 2005.05)

VW BORA (1J2)

**1.9 TDI 4motion** (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2000.11 do 2005.05)

VW BORA (1J2)

**2.0 4motion** (115KM / 85kW) benzyna (od 2000.04 do 2005.05)

VW BORA (1J2)

**2.3 V5 4motion** (150KM / 110kW) benzyna (od 1998.12 do 2000.10)

VW BORA Variant (1J6)

**1.8 4motion** (125KM / 92kW) benzyna (od 1999.05 do 2005.05)

VW BORA Variant (1J6)

**1.9 TDI 4motion** (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2001.06)

VW BORA Variant (1J6)

**1.9 TDI 4motion** (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2005.05)

VW BORA Variant (1J6)

**1.9 TDI 4motion** (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2000.11 do 2005.05)

VW BORA Variant (1J6)

**1.9 TDI 4motion** (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2001.05 do 2005.05)

VW BORA Variant (1J6)

**2.0 4motion** (115KM / 85kW) benzyna (od 2000.04 do 2005.05)

VW BORA Variant (1J6)

**2.3 V5 4motion** (150KM / 110kW) benzyna (od 1999.05 do 2000.10)

VW GOLF IV (1J1)

---

**1.8 4motion** (125KM / 92kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.06)

VW GOLF IV (1J1)

**1.9 TDI** (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2000.05 do 2005.06)

VW GOLF IV (1J1)

**1.9 TDI 4motion** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.07 do 2002.04)

VW GOLF IV (1J1)

**1.9 TDI 4motion** (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1999.09 do 2001.06)

VW GOLF IV (1J1)

**1.9 TDI 4motion** (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2005.06)

VW GOLF IV (1J1)

**1.9 TDI 4motion** (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.06)

VW GOLF IV (1J1)

**1.9 TDI 4motion** (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2000.11 do 2005.06)

VW GOLF IV (1J1)

**2.0 4motion** (115KM / 85kW) benzyna (od 2000.10 do 2005.06)

VW GOLF IV (1J1)

**2.3 V5 4motion** (150KM / 110kW) benzyna (od 1998.12 do 2000.10)

VW GOLF IV (1J1)

**2.8 VR6 4motion** (204KM / 150kW) benzyna (od 1999.03 do 2005.06)

VW GOLF IV Variant (1J5)

**1.8 4motion** (125KM / 92kW) benzyna (od 1999.05 do 2006.06)

VW GOLF IV Variant (1J5)

---

**1.9 TDI** (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2000.11 do 2006.06)

VW GOLF IV Variant (1J5)

**1.9 TDI 4motion** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2002.04)

VW GOLF IV Variant (1J5)

**1.9 TDI 4motion** (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2001.06)

VW GOLF IV Variant (1J5)

**1.9 TDI 4motion** (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2006.06)

VW GOLF IV Variant (1J5)

**1.9 TDI 4motion** (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2000.11 do 2006.06)

VW GOLF IV Variant (1J5)

**1.9 TDI 4motion** (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2002.05 do 2005.06)

VW GOLF IV Variant (1J5)

**2.0 4motion** (115KM / 85kW) benzyna (od 2000.10 do 2006.06)

VW GOLF IV Variant (1J5)

**2.0 Bi-Fuel** (116KM / 85kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2002.02 do 2006.06)

VW GOLF IV Variant (1J5)

**2.3 V5 4motion** (150KM / 110kW) benzyna (od 1999.05 do 2006.06)

VW GOLF V (1K1)

**2.0 FSI 4motion** (150KM / 110kW) benzyna (od 2004.08 do 2008.11)

VW GOLF V (1K1)

**2.0 TDI 16V 4motion** (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2004.08 do 2008.11)

VW GOLF V (1K1)

---

**2.0 TDI 4motion** (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2008.11)

## O producencie

### Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.