Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:52

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1511-p-4084.html




# Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1511

| | |
|---|---|
| Nasza cena brutto | **105 zł** |
| Dostępność | **Zapytaj sprzedawcę** |
| Numer katalogowy | **RT1511** |
| Kod producenta | **RT 1511** |
| Kod EAN | **5901436312253** |
| Producent | **ROTINGER** |
| Typ tarczy hamulcowej | **pełny** |
| Rodzaj produktu | **Tarcze hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś tylna** |

## Opis produktu

### Tarcze hamulcowe AUDI A6, ALLROAD [255x48] Rotinger 1511

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

**SPECYFIKACJA:**

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1511

Nazwa towaru

AUDI A6, ALLROAD [255x48]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.6

Numery OE

4B0615601B, 4A0615301A, 4A0615601A, 4A0615601B, 4B0615601B, 8E0615601, JZW615601C

Odpowiednik

**ATE 24.0110-0260.1 24.1110-0260.1**

Odpowiednik

**BOSCH 0986478480**

Odpowiednik

**TEXTAR 92072900**

Odpowiednik

**JURID 562503JC**

Odpowiednik

**DELPHI BG3671**

Odpowiednik

**ZIMMERMANN 100332300**

Odpowiednik

**TRW DF4039**

Odpowiednik

**BREMBO 08908411**

Średnica **A** [mm]

255

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

135

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

47,8

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,3

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

112

## Numery zamienne

AUDI

4B0615601B

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

255

żrednica wewnętrzna [mm]

135

żrednica otworu centrujacego [mm]

68

Wysokożć [mm]

47,8

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubożć [mm]

8

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

15,30

żrednica otworu [mm]

112

## Zastosowanie

AUDI A6 (4B2, C5)

**1.8 T quattro** (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

**1.8 T quattro** (180KM / 132kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

**2.4 quattro** (165KM / 121kW) benzyna (od 1997.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

**2.4 quattro** (170KM / 125kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

**2.4 quattro** (163KM / 120kW) benzyna (od 1997.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

**2.4 quattro** (156KM / 115kW) benzyna (od 1998.08 do 1999.07)

AUDI A6 (4B2, C5)

**2.5 TDI quattro** (150KM / 110kW) olej napędowy (od 1997.07 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

**2.5 TDI quattro** (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

**2.7 T quattro** (230KM / 169kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

**2.7 T quattro** (250KM / 184kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

**2.8 quattro** (193KM / 142kW) benzyna (od 1997.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

**2.8 quattro** (190KM / 140kW) benzyna (od 1999.07 do 2001.05)

AUDI A6 (4B2, C5)

**3.0 quattro** (220KM / 162kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

**1.8 T quattro** (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

**1.8 T quattro** (180KM / 132kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

**2.4 quattro** (165KM / 121kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

**2.4 quattro** (170KM / 125kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

**2.4 quattro** (163KM / 120kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

**2.4 quattro** (156KM / 115kW) benzyna (od 1998.08 do 2001.05)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

**2.5 TDI quattro** (150KM / 110kW) olej napędowy (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

**2.5 TDI quattro** (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

**2.7 T quattro** (230KM / 169kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

**2.7 T quattro** (250KM / 184kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

**2.8 quattro** (193KM / 142kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

**3.0 quattro** (220KM / 162kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.01)

AUDI ALLROAD (4BH, C5)

**2.5 TDI quattro** (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2000.05 do 2005.08)

AUDI ALLROAD (4BH, C5)

**2.5 TDI quattro** (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2003.05 do 2005.08)

AUDI ALLROAD (4BH, C5)

**2.7 T quattro** (250KM / 184kW) benzyna (od 2000.05 do 2005.08)

AUDI ALLROAD (4BH, C5)

**4.2 V8 quattro** (299KM / 220kW) benzyna (od 2002.07 do 2005.08)

## O producencie

## Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.