

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1510-p-4083.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1510

Nasza cena brutto	94 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1510
Kod producenta	RT 1510
Kod EAN	5901436312246
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Tarcze hamulcowe AUDI A6 [245x54] Rotinger 1510

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 1510

Nazwa towaru

AUDI A6 [245x54]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.4

Numery OE

4B0615601, 4B0615601, 4B0615601, 4B0615601

Odpowiednik

ATE 24.0110-0258.1 24.1110-0258.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478461

Odpowiednik

TEXTAR 92090800

Odpowiednik

JURID 562089J

Odpowiednik

DELPHI BG3382

Odpowiednik

ZIMMERMANN 100123700

Odpowiednik

TRW DF4038

Odpowiednik

BREMBO 08908310

Średnica **A** [mm]

244,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

135,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

53,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

112

Numery zamienne

AUDI

4B0615601

AUDI

4B0615601

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

244,8

średnica wewnętrzna [mm]

135,5

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

53,6

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,50

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

AUDI A6 (4B2, C5)

1.8 T quattro (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

1.8 T quattro (180KM / 132kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.4 quattro (165KM / 121kW) benzyna (od 1997.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.4 quattro (170KM / 125kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.4 quattro (163KM / 120kW) benzyna (od 1997.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.4 quattro (156KM / 115kW) benzyna (od 1998.08 do 1999.07)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.5 TDI quattro (150KM / 110kW) olej napędowy (od 1997.07 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.5 TDI quattro (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.7 T quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.7 T quattro (250KM / 184kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.8 quattro (193KM / 142kW) benzyna (od 1997.02 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

2.8 quattro (190KM / 140kW) benzyna (od 1999.07 do 2001.05)

AUDI A6 (4B2, C5)

3.0 quattro (220KM / 162kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.01)

AUDI A6 (4B2, C5)

S6 quattro (340KM / 250kW) benzyna (od 1999.09 do 2005.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.