Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 04:03

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1501-p-4078.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1501

Nasza cena brutto	**95 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1501**
Kod producenta	**RT 1501**
Kod EAN	**5901436324096**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe AUDI A6 [255x54] Rotinger 1501

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1501

Nazwa towaru

AUDI A6 [255x54]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.7

Numery OE

4B0615601A, 4B0615601A

Odpowiednik

ATE 24.0110-0259.1 24.1110-0259.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478704

Odpowiednik

TEXTAR 92104100

Odpowiednik

JURID 562690JC

Odpowiednik

DELPHI BG3672

Odpowiednik

ZIMMERMANN 100332200

Odpowiednik

TRW DF4126

Odpowiednik

BREMBO 08975110

Średnica **A** [mm]

255

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

135

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

53,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

112

Numery zamienne

AUDI

4B0615601A

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

255

żrednica wewnętrzna [mm]

135

żrednica otworu centrujacego [mm]

68

Wysokożć [mm]

53,7

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubożć [mm]

8

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

15,50

żrednica otworu [mm]

112

Zastosowanie

AUDI A6 (4B2, C5)

2.8 quattro (190KM / 140kW) benzyna (od 1999.07 do 2001.05)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

1.8 T quattro (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

1.8 T quattro (180KM / 132kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.4 quattro (165KM / 121kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.4 quattro (170KM / 125kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.4 quattro (163KM / 120kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.4 quattro (156KM / 115kW) benzyna (od 1998.08 do 2001.05)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.5 TDI quattro (150KM / 110kW) olej napędowy (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.5 TDI quattro (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.7 T quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.7 T quattro (250KM / 184kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

2.8 quattro (193KM / 142kW) benzyna (od 1997.12 do 2005.01)

AUDI A6 Avant (4B5, C5)

3.0 quattro (220KM / 162kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.