Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:44

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1490-p-4072.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1490

Nasza cena brutto	**110 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1490**
Kod producenta	**RT 1490**
Kod EAN	**5901436312154**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA COROLLA [279x56] Rotinger 1490

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1490

Nazwa towaru

TOYOTA COROLLA [279x56]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.1

Numery OE

4243102080, 4243102081, 4243102082, 4243102080, 4243102081, 4243102082, 42431YZZAC

Odpowiednik

ATE 24.0109-0140.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479149

Odpowiednik

TEXTAR 92126300

Odpowiednik

JURID 562600JC

Odpowiednik

DELPHI BG3974

Odpowiednik

ZIMMERMANN 590257900

Odpowiednik

TRW DF4404

Odpowiednik

BREMBO 08A33710

Średnica **A** [mm]

279

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

167

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

55,8

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

TOYOTA

4243102080

TOYOTA

4243102081

TOYOTA

4243102082

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

279

żrednica wewnętrzna [mm]

167

żrednica otworu centrujacego [mm]

55

Wysokożć [mm]

55,8

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubożć [mm]

8

Ilosć otworów

4

Wymiar gwintu

14,50

żrednica otworu [mm]

100

Zastosowanie

TOYOTA COROLLA (_E12_)

1.4 D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.07 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA (_E12_)

1.8 VVTL-i TS (192KM / 141kW) benzyna (od 2001.11 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA (_E12_)

2.0 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2006.12)

TOYOTA COROLLA (_E12_)

2.0 D-4D (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2006.12)

TOYOTA COROLLA (_E12_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.05 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E12_)

1.4 D4-D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2007.10)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E12_)

2.0 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E12_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA sedan (_E12_)

1.4 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2006.10)

TOYOTA COROLLA sedan (_E12_)

2.0 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2006.12)

TOYOTA COROLLA sedan (_E12_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2007.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.