

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1490-p-4072.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1490

Nasza cena brutto	110 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1490
Kod producenta	RT 1490
Kod EAN	5901436312154
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA COROLLA [279x56] Rotinger 1490

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 1490

Nazwa towaru

TOYOTA COROLLA [279x56]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.1

Numery OE

4243102080, 4243102081, 4243102082, 4243102080, 4243102081, 4243102082, 42431YZZAC

Odpowiednik

ATE 24.0109-0140.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479149

Odpowiednik

TEXTAR 92126300

Odpowiednik

JURID 562600JC

Odpowiednik

DELPHI BG3974

Odpowiednik

ZIMMERMANN 590257900

Odpowiednik

TRW DF4404

Odpowiednik

BREMBO 08A33710

Średnica **A** [mm]

279

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

167

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

55,8

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

TOYOTA

4243102080

TOYOTA

4243102081

TOYOTA

4243102082

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

279

średnica wewnętrzna [mm]

167

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

55,8

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

TOYOTA COROLLA (_E12_)

1.4 D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.07 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA (_E12_)

1.8 VVTL-i TS (192KM / 141kW) benzyna (od 2001.11 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA (_E12_)

2.0 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2006.12)

TOYOTA COROLLA (_E12_)

2.0 D-4D (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2006.12)

TOYOTA COROLLA (_E12_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.05 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E12_)

1.4 D4-D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2007.10)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E12_)

2.0 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA Kombi (_E12_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2007.02)

TOYOTA COROLLA sedan (_E12_)

1.4 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2006.10)

TOYOTA COROLLA sedan (_E12_)

2.0 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2006.12)

TOYOTA COROLLA sedan (_E12_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2007.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.