

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1475-p-4059.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1475

Nasza cena brutto	65 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1475
Kod producenta	RT 1475
Kod EAN	5901436312048
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe LADA NIVA [272x51] Rotinger 1475

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1475

Nazwa towaru

LADA NIVA [272x51]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.3

Numery OE

21213501070, 2121350107080, 3501070, 21210350107000, 212103501070000, 21213501070, 2121350107080, 3501070

Odpowiednik

ATE 24.0112-0130.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478746

Odpowiednik

TEXTAR 92019900

Odpowiednik

JURID 561130J

Odpowiednik

DELPHI BG208

Odpowiednik

ZIMMERMANN 300209100

Odpowiednik

TRW DF1725

Odpowiednik

BREMBO 08393910

Średnica **A** [mm]

272

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

157,7

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

108

Wysokość **B** [mm]

50,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

11

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9,9

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

139,5

Numery zamienne

LADA

21213501070

LADA

2121350107080

LADA

3501070

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

272

średnica wewnętrzna [mm]

157,7

średnica otworu centrującego [mm]

108

Wysokość [mm]

50,6

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

11

Minimalna grubość [mm]

9,9

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

139,5

Zastosowanie

LADA NADESCHDA (2120)

1.7 (79KM / 58kW) benzyna (od 1997.12 do 2006.12)

LADA NADESCHDA (2120)

1.7 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1997.12 do 2006.12)

LADA NADESCHDA (2120)

1.8 (82KM / 60kW) benzyna (od 1997.12 do 2006.12)

LADA NADESCHDA (2120)

1.8 i (91KM / 67kW) benzyna (od 1997.12 do 2006.12)

LADA NIVA II (2123)

1.7 LPG (78KM / 57kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2002.09 do 2015.12)

LADA NIVA samochód terenowy zamknięty (2121, 2131)

1600 (76KM / 56kW) benzyna (od 1976.12 do 1993.12)

LADA NIVA samochód terenowy zamknięty (2121, 2131)

1600 4x4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1987.01 do 1995.03)

LADA NIVA samochód terenowy zamknięty (2121, 2131)

1700 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1996.06 do 2006.12)

LADA NIVA samochód terenowy zamknięty (2121, 2131)

1700 i 4x4 (83KM / 61kW) benzyna (od 2004.05)

LADA NIVA samochód terenowy zamknięty (2121, 2131)

1700 i 4x4 (82KM / 60kW) benzyna (od 2000.10 do 2015.12)

LADA NIVA samochód terenowy zamknięty (2121, 2131)

1900 Diesel (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1993.01 do 1999.08)

LADA NIVA samochód terenowy zamknięty (2121, 2131)

1900 Diesel (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1999.01 do 2006.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.