Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:10

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1448-p-4046.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1448

Nasza cena brutto	**136 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1448**
Kod producenta	**RT 1448**
Kod EAN	**5901436324560**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**277**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**277**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe VOLVO S90, V90 [277x44] Rotinger 1448

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1448

Nazwa towaru

VOLVO S90, V90 [277x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

5.1

Numery OE

272301, 272301, 2723013, 31262096

Odpowiednik

ATE 24.0112-0150.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92100800

Odpowiednik

JURID 562087J

Odpowiednik

DELPHI BG3502

Odpowiednik

ZIMMERMANN 610370400

Odpowiednik

TRW DF4544

Odpowiednik

BREMBO 08.9441.10

Średnica **A** [mm]

277

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

160,1

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

44

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12

Minimalna grubość **Th min** [mm]

10

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

VOLVO

272301

VOLVO

2723013

VOLVO

31262096

ATE

24011201501

BENDIX

562087B

BREMBO

08944110

BREMBO

08944111

DELPHI

BG3502

FTE

BS4999

HELLA

8DD355107101

HELLA PAGID

8DD355107101

JURID

562087J

MINTEX

MDC1437

PAGID

50285

ROTINGER

RT1448GL

ROTINGER

RT1448GLT3

ROTINGER

RT1448GLT5

ROTINGER

RT1448GLT6

TEXTAR

92100800

TEXTAR

98200100801

TRW

DF4544

ZIMMERMANN

610370400

ZIMMERMANN

610370420

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

277

średnica wewnętrzna [mm]

160,10

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

44

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12

Minimalna grubość [mm]

10

Ilość otworów

5

otwór o żr [mm]

16,50

Wymiar gwintu

16

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

VOLVO S90 (964)

2.9 (180KM / 132kW) benzyna (od 1997.01 do 1998.05)

VOLVO S90 (964)

2.9 (204KM / 150kW) benzyna (od 1997.01 do 1998.05)

VOLVO V90 Kombi (965)

2.9 (180KM / 132kW) benzyna (od 1997.01 do 1998.12)

VOLVO V90 Kombi (965)

2.9 (204KM / 150kW) benzyna (od 1997.01 do 1998.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.