Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:25

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1446-p-4045.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1446

Nasza cena brutto	**107 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1446**
Kod producenta	**RT 1446**
Kod EAN	**5901436327783**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**280**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**280**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FORD FOCUS Rotinger 1446

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1446

Nazwa towaru

FORD FOCUS

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

2M5V2A315AA, 2M5V2A315AB, 4324591, 4411312, 2M5V2A315AA, 2M5V2A315AB, 4324591, 4411312

Odpowiednik

ATE 24.0110-0313.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479049

Odpowiednik

TEXTAR 92172403

Odpowiednik

JURID 562208J

Odpowiednik

DELPHI BG3743

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4251

Odpowiednik

BREMBO 08A27410

Średnica **A** [mm]

280

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

63,5

Wysokość **B** [mm]

33

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10,2

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,8

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,8

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

FORD

2M5V2A315AA

FORD

2M5V2A315AB

FORD

4324591

FORD

4411312

A.B.S.

17415

APEC BRAKING

DSK2391

ATE

24011003131

BENDIX

562208B

BENDIX

562208BC

BORG %26 BECK

BBD4421

BOSCH

0986479049

BOSCH

F026A06274

BRAKE ENGINEERING

DI956238

BREMBO

08A27410

CAR

142224

CAR

HPD224

DELPHI

BG3743

FERODO

DDF1367

FERODO

DDF13671

GIRLING

6042514

HELLA

8DD355115041

JURID

562208J

JURID

562208JC

LPR

F1011P

MGA

D1660

NATIONAL

NBD1223

NK

202574

NK

312574

PAGID

54724

PAGID

54724PRO

QH Benelux

58113

QUINTON HAZELL

BDC5317

QUINTON HAZELL

BSF5317

REMSA

675900

ROTINGER

RT1446GL

ROTINGER

RT1446GLT3

ROTINGER

RT1446GLT5

ROTINGER

RT1446GLT6

TEXTAR

92172403

TRISCAN

812016153

TRUSTING

DF1100

TRW

DF4251

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

280

średnica wewnętrzna [mm]

155

średnica otworu centrującego [mm]

63,50

Wysokość [mm]

33

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8,80

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,80

średnica otworu [mm]

107,90

Zastosowanie

FORD FOCUS (DAW, DBW)

ST170 (173KM / 127kW) benzyna (od 2002.03 do 2004.11)

FORD FOCUS Turnier (DNW)

ST170 (173KM / 127kW) benzyna (od 2002.08 do 2004.11)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych

standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.