Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:25

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1442-p-4043.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1442

Nasza cena brutto	**88 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1442**
Kod producenta	**RT 1442**
Kod EAN	**5901436311881**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**240**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**240**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ALFA ROMEO GTV, SPIDER [241x40] Rotinger 1442

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1442

Nazwa towaru

ALFA ROMEO GTV, SPIDER [241x40]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.5

Numery OE

0000060551076, 0060651437, 60551437, 60571437, 60578920, 60651437, 60670804, 71739571, 0000060551076, 0060651437, 60551437, 60571437, 60578920, 60651437, 60670804, 71739571

Odpowiednik

ATE 24.0111-0142.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478444

Odpowiednik

TEXTAR 92083300

Odpowiednik

JURID 562705JC

Odpowiednik

DELPHI BG2914

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF2763

Odpowiednik

BREMBO 08508520

Średnica **A** [mm]

240,5

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59

Wysokość **B** [mm]

40

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

11

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9,2

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

98

Numery zamienne

ALFA ROMEO

0000060551076

ALFA ROMEO

0060651437

ALFA ROMEO

60551437

ALFA ROMEO

60571437

ALFA ROMEO

60578920

ALFA ROMEO

60651437

ALFA ROMEO

60670804

ALFA ROMEO

71739571

FIAT

60578920

FIAT

60651437

FIAT

60670804

FIAT

71739571

A.B.S.

16313

ABEX

W0845

ACDelco

AC2224D

APEC BRAKING

DSK254

ATE

24011101421

BENDIX

562705BC

BORG %26 BECK

BBD4088

BOSCH

0986478444

BRADI

1151715

BRAKE ENGINEERING

DI955584

BREMBO

08508520

BREMBO

08508521

CAR

142011

CAR

HPD011

DBA Australia

DBA779

DELPHI

BG2914

FERODO

DDF818

FERODO

DDF8181

FERODO

DRF818

FIRST LINE

FBD1035

GIRLING

6027634

HELLA

8DD355105501

HELLA

8DD355105511

JURID

562705JC

LPR

A2251P

MAGNETI MARELLI

353611517150

METELLI

230388

METZGER

14624V

MGA

D1319

MINTEX

MDC1022

NATIONAL

NBD776

NK

201020

NK

311020

PAGID

50125

PAGID

50125PRO

PEX

140159

PILENGA

5028

QH Benelux

57667

QUINTON HAZELL

BDC4758

QUINTON HAZELL

BSF4758

REMSA

651600

ROADHOUSE

651600

ROTINGER

RT1442

ROTINGER

RT1442GL

ROTINGER

RT1442GLT3

ROTINGER

RT1442GLT5

ROTINGER

RT1442GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2224

ST-TEMPLIN

0311011160

ST-TEMPLIN

0311011165

TEXTAR

92083300

TEXTAR

92083303

TEXTAR

98200083301

TRISCAN

812012122

TRUSTING

DF703

TRW

DF2763

WOKING

P651600

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

240

średnica otworu centrującego [mm]

59

Wysokość [mm]

40,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

11,20

Minimalna grubość [mm]

9,20

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

98

Zastosowanie

ALFA ROMEO GTV (916_)

1.8 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 JTS (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 T.SPARK 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 T.SPARK 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1997.09 do 2003.03)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 V6 Turbo (202KM / 148kW) benzyna (od 1995.06 do 1998.09)

ALFA ROMEO GTV (916_)

3.0 V6 24V (220KM / 162kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

3.0 V6 24V (218KM / 160kW) benzyna (od 2000.10 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

3.2 V6 24V (240KM / 176kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.10)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

1.8 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 JTS (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 T.SPARK 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 T.SPARK 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.08)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 V6 Turbo (202KM / 148kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.0 V6 (192KM / 141kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.0 V6 (218KM / 160kW) benzyna (od 1994.09 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.0 V6 24V (220KM / 162kW) benzyna (od 1999.01 do 2003.10)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.2 V6 24V (240KM / 176kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.04)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.