Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:52

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1431-p-4037.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1431

Nasza cena brutto	**74 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1431**
Kod producenta	**RT 1431**
Kod EAN	**5901436311843**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**278**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**278**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe NISSAN PRIMERA [278x45] Rotinger 1431

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1431

Nazwa towaru

NISSAN PRIMERA [278x45]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.1

Numery OE

4320699J04, 4320699J04

Odpowiednik

ATE 24.0110-0310.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479105

Odpowiednik

TEXTAR 92128700

Odpowiednik

JURID 562227J

Odpowiednik

DELPHI BG3764

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4240

Odpowiednik

BREMBO 08946110

Średnica **A** [mm]

278

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

154,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

45

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10,1

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

NISSAN

4320699J04

A.B.S.

17010

APEC BRAKING

DSK2162

ATE

24011003101

BENDIX

562227B

BENDIX

562227BC

BLUE PRINT

ADN14391

BORG %26 BECK

BBD4295

BOSCH

0986479105

BRAKE ENGINEERING

DI956165

BREMBO

08946110

CAR

142613

CAR

HPD613

DELPHI

BG3764

FERODO

DDF1235

FERODO

DDF12351

FIRST LINE

FBD1300

FTE

BS5039

GIRLING

6042404

HELLA

8DD355110661

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3311038

JURID

562227J

JURID

562227JC

MAGNETI MARELLI

353613287540

MAPCO

45511

METELLI

230672

METZGER

678800

MEYLE

36155230034

MINTEX

MDC1518

NK

202252

NK

312252

PAGID

54287

QH Benelux

58057

QUINTON HAZELL

BDC5039

QUINTON HAZELL

BSF5039

REMSA

678800

ROTINGER

RT1431GL

ROTINGER

RT1431GLT3

ROTINGER

RT1431GLT5

ROTINGER

RT1431GLT6

ST-TEMPLIN

0311023430

ST-TEMPLIN

0311023435

TEXTAR

92128700

TRISCAN

812014153

TRUSTING

DF701

TRW

DF4240

VALEO

186845

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

278

średnica wewnętrzna [mm]

154,20

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

45

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10,10

Minimalna grubość [mm]

9

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

NISSAN PRIMERA (P11)

1.6 16V (99KM / 73kW) benzyna (od 1996.09 do 2000.10)

NISSAN PRIMERA (P11)

1.6 16V (106KM / 78kW) benzyna (od 1996.06 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA (P11)

1.8 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1999.08 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA (P11)

2.0 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.09 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA (P11)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1999.08 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA (P11)

2.0 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

1.6 16V (99KM / 73kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

1.6 16V (106KM / 78kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

1.8 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1999.08 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

2.0 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

2.0 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

2.0 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1999.08 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

2.0 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Traveller (W10)

1.6 i (102KM / 75kW) benzyna (od 1991.02 do 1998.03)

NISSAN PRIMERA Traveller (WP11)

1.6 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA Traveller (WP11)

1.6 16V (99KM / 73kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA Traveller (WP11)

1.8 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1999.08 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA Traveller (WP11)

2.0 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.06 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA Traveller (WP11)

2.0 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA Traveller (WP11)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1999.08 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA Traveller (WP11)

2.0 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2001.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.