Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:20

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1381-p-4016.html




# Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1381

| | |
|---|---|
| Nasza cena brutto | **157 zł** |
| Dostępność | **Zapytaj sprzedawcę** |
| Numer katalogowy | **RT1381** |
| Kod producenta | **RT 1381** |
| Kod EAN | **5901436311690** |
| Producent | **ROTINGER** |
| Średnica [mm] | **324** |
| Typ tarczy hamulcowej | **pełny** |
| Rodzaj produktu | **Tarcze hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś tylna** |
| Średnica tarcz [mm] | **324** |

## Opis produktu

## Tarcze hamulcowe BMW 7 (E38) [324x61] Rotinger 1381

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

**SPECYFIKACJA:**

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1381

Nazwa towaru

BMW 7 (E38) [324x61]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

6.8

Numery OE

34211157953, 34211159900, 34216757748, 34216757749, 1157953, 1159900, 34211157953, 34211159900, 34211159953, 34216757748, 34216757749, 6757748, 6757749

Odpowiednik

**ATE 24.0112-0132.1 24.1112-0132.1**

Odpowiednik

**BOSCH 0986478095**

Odpowiednik

**TEXTAR 92058400**

Odpowiednik

**JURID 561554J**

Odpowiednik

**DELPHI BG2670**

Odpowiednik

**ZIMMERMANN 1501272**

Odpowiednik

**TRW DF1597**

Odpowiednik

**BREMBO 08558010**

Średnica **A** [mm]

324

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

180,1

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

75

Wysokość **B** [mm]

61,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12

Minimalna grubość **Th min** [mm]

10,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120

## Numery zamienne

BMW

1157953

BMW

1159900

BMW

34211157953

BMW

34211159900

BMW

34211159953

BMW

34216757748

BMW

34216757749

BMW

6757748

BMW

6757749

A.B.S.

16103

ABEX

W0602

ACDelco

AC2338D

APEC BRAKING

DSK2010

ATE

24011201321

ATE

24111201321

ATE

412132

BENDIX

345206

BENDIX

561554B

BENDIX

561554BC

BORG %26 BECK

BBD5151

BOSCH

0986478095

BOSCH

986478095

BOSCH

F026A01021

BRADI

1062954

BRADI

1063554

BRAKE ENGINEERING

DI955077

BREMBO

08558010

BREMBO

08558011

CAR

142097

CAR

HPD097

DBA Australia

DBA991

DELPHI

BG2670

DELPHI

BG2671

DELPHI

BS4514

FAG

BS4514

FEBI BILSTEIN

10755

FERODO

DDF553

FERODO

DDF5531

FERODO

DRF553

FIRST LINE

FBD468

FTE

BS4514

FTE

BS4751

GIRLING

6015974

HELLA

8DD355102881

JURID

561554J

JURID

561554JC

LEMFORDER

1700002

LEMFORDER

2722201

LPR

B2401P

MAGNETI MARELLI

353610635540

MAPCO

15653

METELLI

230400

METZGER

1063554

MEYLE

3155230039

MEYLE

3155230039PD

MEYLE

3155233009

MEYLE

3155233009PD

MGA

D1322

MINTEX

MDC834

NATIONAL

NBD410

NK

201533

NK

311533

OBTEC A%2FS

131357

PAGID

50416

PEX

140107

QH Benelux

57378

QUINTON HAZELL

BDC4751

QUINTON HAZELL

BSF4751

REMSA

651000

ROADHOUSE

651000

ROTINGER

RT1381GL

ROTINGER

RT1381GLT3

ROTINGER

RT1381GLT5

ROTINGER

RT1381GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2338

SEBRO

2448

ST-TEMPLIN

0311011790

ST-TEMPLIN

0311011795

SWAG

20910755

TEXTAR

92058400

TEXTAR

92058403

TEXTAR

92058405

TEXTAR

98200058401

TRISCAN

812011128

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834043

TRUSTING

DF222

TRW

DF1597

VALEO

186631

WOKING

P651000

ZIMMERMANN

1501272

ZIMMERMANN

150127200

ZIMMERMANN

150127220

ZIMMERMANN

150127250

ZIMMERMANN

150127252

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

324

średnica wewnętrzna [mm]

180,10

średnica otworu centrującego [mm]

75

Wysokość [mm]

61,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12

Minimalna grubość [mm]

10,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,60

średnica otworu [mm]

120

## Zastosowanie

BMW 7 (E38)

**725 tds** (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1996.04 do 2001.11)

BMW 7 (E38)

**728 i, iL** (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.08 do 2001.11)

BMW 7 (E38)

**730 d** (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1998.08 do 2000.04)

BMW 7 (E38)

**730 d** (193KM / 142kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2001.11)

BMW 7 (E38)

**730 i, iL** (211KM / 155kW) benzyna (od 1994.10 do 2001.11)

BMW 7 (E38)

**730 i, iL** (218KM / 160kW) benzyna (od 1994.03 do 1996.02)

BMW 7 (E38)

**735 i, iL** (235KM / 173kW) benzyna (od 1996.03 do 1998.08)

BMW 7 (E38)

**740 i, iL** (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.03 do 1996.02)

BMW 7 (E38)

**740 i, iL** (286KM / 210kW) benzyna (od 1996.02 do 2001.07)

BMW 8 (E31)

**840 Ci** (286KM / 210kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.06)

BMW 8 (E31)

**840 i** (286KM / 210kW) benzyna (od 1993.03 do 1996.02)

BMW 8 (E31)

**850 Ci** (326KM / 240kW) benzyna (od 1994.09 do 1999.12)

BMW 8 (E31)

**850 i,Ci** (300KM / 220kW) benzyna (od 1990.01 do 1994.08)

## O producencie

## Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.