

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1346-p-4002.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1346

Nasza cena brutto	72 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1346
Kod producenta	RT 1346
Kod EAN	5901436316985
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	280
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	280

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ROVER 75 [280x62] Rotinger 1346

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 1346

Nazwa towaru

ROVER 75 [280x62]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.5

Numery OE

GBD90847, SDB000870, SDB101100, GBD90847, SDB000870, SDB000881, SDB101100

Odpowiednik

ATE 24.0110-0270.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478837

Odpowiednik

TEXTAR 92103500

Odpowiednik

JURID 562166J

Odpowiednik

DELPHI BG3550

Odpowiednik

ZIMMERMANN 450153700

Odpowiednik

TRW DF4203

Odpowiednik

BREMBO 08787810

Średnica **A** [mm]

280

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

160,9

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

64,1

Wysokość **B** [mm]

61,9

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,3

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

MG

GBD90847

MG

SDB000870

MG

SDB101100

ROVER

GBD90847

ROVER

SDB000870

ROVER

SDB000881

ROVER

SDB101100

A.B.S.

17060

A.P.

15387

ACDelco

AC2566D

APEC BRAKING

DSK830

ATE

24011002701

BENDIX

562166B

BORG %26 BECK

BBD4228

BOSCH

0986478837

BRAKE ENGINEERING

DI955966

BREMBO

08787810

CAR

142304

CAR

HPD304

DELPHI

BG3550

FERODO

DDF1081

FERODO

DDF10811

FERODO

DDF1081C

FIRST LINE

FBD1215

FTE

BS5220

GIRLING

6042034

HELLA

8DD355107261

JURID

562166J

JURID

562166JC

LPR

A4311P

MAGNETI MARELLI

353610332540

MAPCO

15600

METELLI

230644

METZGER

15387

MEYLE

45155230009

MGA

D1344

MINTEX

MDC1085

MINTEX

MDK0186

NATIONAL

NBD966

NK

204018

NK

314018

PAGID

50300

PEX

140864

PILENGA

5438

QH Benelux

57980

QUINTON HAZELL

661500

QUINTON HAZELL

BDC5220

QUINTON HAZELL

BSF5220

REMSA

661500

ROADHOUSE

661500

ROTINGER

RT1346GL

ROTINGER

RT1346GLT3

ROTINGER

RT1346GLT5

ROTINGER

RT1346GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2566

ST-TEMPLIN

0311026100

ST-TEMPLIN

0311026105

ST-TEMPLIN

0311026190

ST-TEMPLIN

0311026195

TEXTAR

92103500

TEXTAR
98200103501

TRISCAN
812017117

TRUSTING
DF764

TRW
DF4203

VALEO
197016

WOKING
P661500

ZIMMERMANN
450153700

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
pełny

średnica [mm]
280

średnica wewnętrzna [mm]
153,50

średnica otworu centrującego [mm]

64,10

Wysokość [mm]

61,90

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

104

Zastosowanie

MG MG ZT

1.8 16V (120KM / 88kW) benzyna (od 2003.01 do 2005.07)

MG MG ZT

1.8 T 16V (160KM / 118kW) benzyna (od 2003.01 do 2005.07)

MG MG ZT

160 (160KM / 118kW) benzyna (od 2001.06 do 2005.07)

MG MG ZT

180 (177KM / 130kW) benzyna (od 2002.02 do 2005.10)

MG MG ZT

190 (190KM / 140kW) benzyna (od 2001.06 do 2005.07)

MG MG ZT

2.0 CDTi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2002.11 do 2005.07)

MG MG ZT

2.0 CDTi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.06 do 2003.09)

MG MG ZT- T

1.8 16V (120KM / 88kW) benzyna (od 2003.01 do 2005.07)

MG MG ZT- T

1.8 T 16V (160KM / 118kW) benzyna (od 2003.01 do 2005.07)

MG MG ZT- T

160 (160KM / 118kW) benzyna (od 2001.10 do 2005.07)

MG MG ZT- T

180 (177KM / 130kW) benzyna (od 2002.02 do 2005.10)

MG MG ZT- T

190 (190KM / 140kW) benzyna (od 2001.10 do 2005.07)

MG MG ZT- T

2.0 CDTi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2002.11 do 2005.07)

MG MG ZT- T

2.0 CDTi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.06 do 2005.07)

ROVER 75 (RJ)

1.8 (120KM / 88kW) benzyna (od 1999.02 do 2005.05)

ROVER 75 (RJ)

1.8 Turbo (150KM / 110kW) benzyna (od 2003.05 do 2005.05)

ROVER 75 (RJ)

2.0 CDT (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2005.05)

ROVER 75 (RJ)

2.0 CDTi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2003.02 do 2005.05)

ROVER 75 (RJ)

2.0 V6 (150KM / 110kW) benzyna (od 1999.02 do 2005.05)

ROVER 75 (RJ)

2.5 V6 (175KM / 129kW) benzyna (od 1999.02 do 2001.10)

ROVER 75 (RJ)

2.5 V6 (177KM / 130kW) benzyna (od 2001.10 do 2005.05)

ROVER 75 Tourer (RJ)

1.8 (120KM / 88kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.05)

ROVER 75 Tourer (RJ)

1.8 Turbo (150KM / 110kW) benzyna (od 2003.05 do 2005.05)

ROVER 75 Tourer (RJ)

2.0 CDT (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2005.05)

ROVER 75 Tourer (RJ)

2.0 CDTi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2003.02 do 2005.05)

ROVER 75 Tourer (RJ)

2.0 V6 (150KM / 110kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.05)

ROVER 75 Tourer (RJ)

2.5 V6 (177KM / 130kW) benzyna (od 2001.08 do 2005.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczającym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.