Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:25

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1339-p-4000.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1339

Nasza cena brutto	**69 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1339**
Kod producenta	**RT 1339**
Kod EAN	**5901436311607**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**240**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**240**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FIAT FIORINO, PALIO, UNO, LANCIA Y10 [240x47] Rotinger 1339

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1339

Nazwa towaru

FIAT FIORINO, PALIO, UNO, LANCIA Y10 [240x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.7

Numery OE

5961814, 71738423, 5961814, 71338423, 71738423

Odpowiednik

ATE 24.0112-0122.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478353

Odpowiednik

TEXTAR 92034500

Odpowiednik

JURID 561326J

Odpowiednik

DELPHI BG2313

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF1791

Odpowiednik

BREMBO 08475310

Średnica **A** [mm]

240

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

127,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59

Wysokość **B** [mm]

46,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12

Minimalna grubość **Th min** [mm]

10,8

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,2

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

98

Numery zamienne

AUTOBIANCHI

5961814

FIAT

5961814

FIAT

71338423

FIAT

71738423

INNOCENTI

5961814

LANCIA

5961814

LANCIA

71738423

A.B.S.

15044

ABEX

W0421

APEC BRAKING

DSK100

ATE

24011201221

ATE

412122

BENDIX

338645

BENDIX

561326B

BENDIX

561326BC

BORG %26 BECK

BBD4875

BOSCH

0986478353

BOSCH

0986BB4052

BOSCH

0986BB4329

BOSCH

986478353

BRADI

1220414

BRAKE ENGINEERING

DI952270

BREMBO

08475310

BREMBO

08475314

CAR

142411

CAR

HPD411

DELPHI

BG2313

DELPHI

BG313

DELPHI

BS3436

DITAS

DFD1005

FAG

BS3436

FERODO

DDF125

FERODO

DRF125

FIRST LINE

FBD298

FTE

BS3436

GIRLING

6017913

GRAF

DF29156

HELLA

8DD355101131

JURID

561326J

JURID

561326JC

LEMFORDER

1822801

MAGNETI MARELLI

353612204140

MAGNETI MARELLI

431602040710

MAPCO

15033

METELLI

230156

METELLI

230232

METZGER

14120E

MEYLE

2155212008

MINTEX

MDC359

NK

202314

NK

312314

OBTEC A%2FS

161601

OBTEC A%2FS

815161601

PAGID

50908

PEX

140245

QH Benelux

53294

QUINTON HAZELL

BDC3436

QUINTON HAZELL

BSF3436

REMSA

611100

ROADHOUSE

611100

ROTINGER

RT1339GL

ROTINGER

RT1339GLT3

ROTINGER

RT1339GLT5

ROTINGER

RT1339GLT6

SEBRO

3209

ST-TEMPLIN

0311015570

ST-TEMPLIN

0311015575

TEXTAR

92034500

TEXTAR

98200034501

TRISCAN

812015105

TRUSTING

DF211

TRW

DF1791

VALEO

186157

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

240

średnica wewnętrzna [mm]

127,50

średnica otworu centrującego [mm]

59

Wysokość [mm]

46,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12

Minimalna grubość [mm]

10,80

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,20

średnica otworu [mm]

98

Zastosowanie

ELBA (146)

1.3 (67KM / 49kW) benzyna (od 1991.08 do 1996.12)

ELBA (146)

1.4 i.e. (67KM / 49kW) benzyna (od 1994.09 do 1996.12)

ELBA (146)

1.5 i.e. (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.08 do 1994.09)

ELBA (146)

1.6 i.e. (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.09 do 1996.12)

ELBA (146)

1.7 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1991.08 do 1996.12)

Y10

1.1 (57KM / 42kW) benzyna (od 1989.06 do 1995.10)

Y10

1.1 4WD (57KM / 42kW) benzyna (od 1989.06 do 1995.10)

Y10

1.1 i.e. Cat (57KM / 42kW) benzyna (od 1990.09 do 1995.10)

Y10

1.3 i.e. GT (78KM / 57kW) benzyna (od 1989.06 do 1995.10)

Y10

1.3 i.e. GT (73KM / 54kW) benzyna (od 1989.06 do 1995.10)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.4 (69KM / 51kW) benzyna (od 1996.04 do 2009.12)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.4 Cat (69KM / 51kW) benzyna (od 1996.04 do 2009.12)

FIAT DUNA (146_)

1.7 DS (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1987.01 do 1991.12)

FIAT DUNA (146_)

60 1.1 (58KM / 43kW) benzyna (od 1987.01 do 1991.12)

FIAT DUNA (146_)

70 1.3 (67KM / 49kW) benzyna (od 1987.01 do 1991.12)

FIAT DUNA Weekend (146_)

1.7 DS (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1987.01 do 1991.12)

FIAT DUNA Weekend (146_)

60 1.1 (58KM / 43kW) benzyna (od 1987.01 do 1991.12)

FIAT DUNA Weekend (146_)

70 1.3 (67KM / 49kW) benzyna (od 1987.01 do 1991.12)

FIAT ELBA CSL (146_)

1.3 (58KM / 43kW) benzyna (od 1986.04 do 1993.12)

FIAT ELBA CSL (146_)

1.5 (71KM / 52kW) benzyna (od 1986.04 do 1992.10)

FIAT ELBA CSL (146_)

1.5 (67KM / 49kW) benzyna (od 1992.01 do 1996.12)

FIAT ELBA CSL (146_)

1.7 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1989.04 do 1996.12)

FIAT ELBA CSL (146_)

1.7 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1991.04 do 1997.10)

FIAT FIORINO (147_)

1.1 60 (55KM / 40kW) benzyna (od 1986.11 do 1988.04)

FIAT FIORINO (147_)

1.3 (67KM / 49kW) benzyna (od 1987.12 do 1993.08)

FIAT FIORINO Nadwozie pełne/minivan (146_)

60 1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1988.05 do 1993.12)

FIAT FIORINO Nadwozie pełne/minivan (146_)

60 1.7 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1988.05 do 1996.10)

FIAT FIORINO Nadwozie pełne/minivan (146_)

60 1.7 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1988.05 do 2000.05)

FIAT FIORINO Nadwozie pełne/minivan (146_)

65 1.7 TD (63KM / 46kW) olej napędowy (od 1997.01 do 2001.05)

FIAT FIORINO Nadwozie pełne/minivan (146_)

70 1.3 (67KM / 49kW) benzyna (od 1988.01 do 1994.12)

FIAT FIORINO Nadwozie pełne/minivan (146_)

70 i.e. 1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1994.05 do 2001.05)

FIAT FIORINO Nadwozie pełne/minivan (146_)

75 i.e. 1.5 (75KM / 55kW) benzyna (od 1988.05 do 1993.12)

FIAT FIORINO Nadwozie pełne/minivan (146_)

75 i.e. 1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.10 do 2001.05)

FIAT FIORINO Pick up (146_)

1.3 (67KM / 49kW) benzyna (od 1988.01 do 1994.12)

FIAT FIORINO Pick up (146_)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1994.05 do 2001.05)

FIAT FIORINO Pick up (146_)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.01 do 2001.05)

FIAT FIORINO Pick up (146_)

1.7 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1988.05 do 1999.10)

FIAT FIORINO Pick up (146_)

1.7 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1993.10 do 1999.10)

FIAT FIORINO Pick up (146_)

1.7 TD (63KM / 46kW) olej napędowy (od 1997.01 do 2001.05)

FIAT PANDA (141_)

1000 (44KM / 32kW) benzyna (od 1986.01 do 1992.04)

FIAT PANDA (141_)

1000 (50KM / 37kW) benzyna (od 1985.01 do 1992.12)

FIAT PANDA (141_)

1000 4x4 (44KM / 32kW) benzyna (od 1986.01 do 1989.07)

FIAT PANDA (141_)

1000 4x4 (50KM / 37kW) benzyna (od 1986.01 do 1992.12)

FIAT PANDA (141_)

1000 4x4 (45KM / 33kW) benzyna (od 1986.05 do 1994.12)

FIAT PANDA (141_)

1000 i.e. Cat (45KM / 33kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.08)

FIAT PANDA (141_)

1100 (50KM / 37kW) benzyna (od 1991.05 do 1999.12)

FIAT PANDA (141_)

1100 (54KM / 40kW) benzyna (od 1995.02 do 2003.09)

FIAT PANDA (141_)

1100 4x4 (54KM / 40kW) benzyna (od 1995.02 do 2004.07)

FIAT PANDA (141_)

1100 Trekking 4x4 (50KM / 37kW) benzyna (od 1991.10 do 2004.07)

FIAT PANDA Nadwozie pełne / liftback (141_)

1000 i.e (45KM / 33kW) benzyna (od 1992.08 do 2004.02)

FIAT PREMIO

1.3 (58KM / 43kW) benzyna (od 1985.03 do 1992.06)

FIAT PREMIO

1.5 (67KM / 49kW) benzyna (od 1985.03 do 1996.12)

FIAT PREMIO

1.5 i.e. (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.06 do 1996.12)

FIAT PREMIO

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1985.03 do 1996.12)

FIAT PREMIO

1.6 i.e. (82KM / 60kW) benzyna (od 1993.08 do 1996.12)

FIAT UNO (146_)

1.0 (56KM / 41kW) benzyna (od 1993.05 do 2000.08)

FIAT UNO (146_)

45 i.e. 1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1984.10 do 1995.10)

FIAT UNO (146_)

60 1.1 (57KM / 42kW) benzyna (od 1989.04 do 1992.12)

FIAT UNO (146_)

60 Diesel 1.7 (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1986.07 do 1989.08)

FIAT UNO (146_)

60 Diesel 1.7 (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1989.09 do 1993.12)

FIAT UNO (146_)

70 i.e. 1.4 (70KM / 51kW) benzyna (od 1989.09 do 1996.07)

FIAT UNO (146_)

70 i.e. 1.4 (72KM / 53kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.12)

FIAT UNO (146_)

70 TD 1.4 (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1986.10 do 1990.10)

FIAT UNO (146_)

75 i.e. 1.5 (75KM / 55kW) benzyna (od 1985.10 do 1993.12)

LANCIA Y10 (156_)

1.0 Fire (44KM / 32kW) benzyna (od 1985.06 do 1991.06)

LANCIA Y10 (156_)

1.0 Fire All-wheel Drive (44KM / 32kW) benzyna (od 1986.12 do 1989.02)

LANCIA Y10 (156_)

1.1 i.e Fire (57KM / 42kW) benzyna (od 1989.08 do 1992.06)

LANCIA Y10 (156_)

1.1 i.e Fire All-wheel Drive (57KM / 42kW) benzyna (od 1989.08 do 1992.06)

LANCIA Y10 (156_)

1.1 i.e. Fire (50KM / 37kW) benzyna (od 1989.07 do 1995.09)

LANCIA Y10 (156_)

1.1 i.e. Fire All-wheel Drive (50KM / 37kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

LANCIA Y10 (156_)

1.3 i.e. (72KM / 53kW) benzyna (od 1989.02 do 1995.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu,

finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.