

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1321-p-3994.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1321

Nasza cena brutto	74 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1321
Kod producenta	RT 1321
Kod EAN	5901436329237
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	235,5
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	235,5

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MITSUBISHI COLT IV, CARISMA [236x41] Rotinger 1321

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 1321

Nazwa towaru

MITSUBISHI COLT IV, CARISMA [236x41]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

MB857762, MB857763, MR249357, MB857762, MB857763, MR249357

Odpowiednik

ATE 24.0110-0266.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479237

Odpowiednik

TEXTAR 92128600

Odpowiednik

JURID 562250J

Odpowiednik

DELPHI BG3112

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4319

Odpowiednik

BREMBO 08A32810

Średnica **A** [mm]

235,5

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

143,7

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

64

Wysokość **B** [mm]

40,8

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,4

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,8

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

mitsubishi

MB857762

mitsubishi

MB857763

mitsubishi

MR249357

proton

MB857763

A.B.S.

16476

APEC BRAKING

DSK2065

ATE

24011002661

BENDIX

562250B

BENDIX

562250BC

BLUE PRINT

ADC44343

BORG %26 BECK

BBD4282

BOSCH

0986479237

BOSCH

0986479967

BOSCH

0986AB6313

BOSCH

0986AB9528

BRAKE ENGINEERING

DI955972

BREMBO

08A32810

CAR

142271

DELPHI

BG3112

FERODO

DDF1613

FERODO

DDF16131

FIRST LINE

FBD1124

FTE

BS4634

GIRLING

6043194

HELLA

8DD355110651

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3315016

JURID

562250J

JURID

562250JC

MAPCO

15543

MAPCO

25540

METZGER

676500

MEYLE

32155230006

NATIONAL

NBD819

NK

203031

PAGID

54286

PEX

140863

QH Benelux

57500

QUINTON HAZELL

BDC5104

QUINTON HAZELL

BSF5104

REMSA

676500

ROTINGER

RT1321GL

ROTINGER

RT1321GLT3

ROTINGER

RT1321GLT5

ROTINGER

RT1321GLT6

TEXTAR

92128600

TRISCAN

812042124

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

4335002

TRUSTING

DF365

TRW

DF4319

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

235,50

średnica wewnętrzna [mm]

143,70

średnica otworu centrującego [mm]

64

Wysokość [mm]

40,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8,40

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,80

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

mitsubishi carisma (da_)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.07 do 2006.06)

mitsubishi carisma (da_)

1.6 (99KM / 73kW) benzyna (od 1997.05 do 2006.06)

mitsubishi carisma (da_)

1.6 (95KM / 70kW) benzyna (od 1998.12 do 2006.06)

mitsubishi carisma (da_)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.09 do 2006.06)

mitsubishi carisma (da_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2000.09)

mitsubishi carisma sedan (da_)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.09 do 2006.06)

mitsubishi carisma sedan (da_)

1.6 (99KM / 73kW) benzyna (od 1997.05 do 2006.06)

mitsubishi carisma sedan (da_)

1.6 (95KM / 70kW) benzyna (od 1998.12 do 2006.06)

mitsubishi carisma sedan (da_)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.09 do 2006.06)

mitsubishi carisma sedan (da_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2000.09)

mitsubishi colt iv (CA_A)

1.3 GLi 12V (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.04 do 1996.04)

mitsubishi colt iv (CA_A)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.02 do 1996.04)

mitsubishi colt iv (CA_A)

1.6 4WD (114KM / 84kW) benzyna (od 1993.08 do 1995.08)

mitsubishi colt iv (CA_A)

1.6 GLXi 16V (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.04 do 1996.04)

mitsubishi lancer v (CB_A, CD_A, CE_A)

1.3 (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.06 do 1996.12)

mitsubishi lancer v (CB_A, CD_A, CE_A)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.02 do 1996.12)

mitsubishi lancer v (CB_A, CD_A, CE_A)

1.6 16V (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.06 do 1996.12)

mitsubishi lancer v (CB_A, CD_A, CE_A)

1.6 16V 4WD (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.06 do 1996.12)

mitsubishi lancer v (CB_A, CD_A, CE_A)

2.0 Diesel (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1992.06 do 1996.12)

mitsubishi lancer v station wagon (CB_W, CD_W)

1.6 16V (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.12 do 2003.10)

mitsubishi lancer v station wagon (CB_W, CD_W)

1.6 16V 4WD (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.12 do 2003.10)

MITSUBISHI LANCER V Station Wagon (CB_W, CD_W)

2.0 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1992.12 do 2003.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.