Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:35

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1320-p-3993.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1320

Nasza cena brutto	**110 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1320**
Kod producenta	**RT 1320**
Kod EAN	**5901436329220**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**259,8**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**259,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HYUNDAI SONATA II, III [260x60] Rotinger 1320

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1320

Nazwa towaru

HYUNDAI SONATA II, III [260x60]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.3

Numery OE

5841134110, 5841134110

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92169603

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3609

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF7153

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

259,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

90,1

Wysokość **B** [mm]

59,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12

Minimalna grubość **Th min** [mm]

10,5

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

HYUNDAI

5841134110

A.B.S.

16566

APEC BRAKING

DSK2191

BELACO

BDI955

BLUE PRINT

ADG04315

BORG %26 BECK

BBD5731S

COMLINE

ADC1025

DELPHI

BG3609

HELLA PAGID

355114821

HELLA PAGID

355114822

HELLA PAGID

8DD355114821

HELLA PAGID

8DD355114822

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3310506

KAWE

38141

MAPCO

25521

MINTEX

MDC1369

NATIONAL

NBD955

NIPPARTS

J3310506

OPTIMAL

BS8622

PAGID

54696

PAGID

54696PRO

ROTINGER

RT1320GL

ROTINGER

RT1320GLT3

ROTINGER

RT1320GLT5

ROTINGER

RT1320GLT6

TEXTAR

92169603

TRW

DF7153

TRW

DF7793

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

259,80

średnica wewnętrzna [mm]

158

średnica otworu centrującego [mm]

90,10

Wysokość [mm]

59,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12

Minimalna grubość [mm]

10,50

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

114,30

Wzór otworów/Ilość otworów

04/06

Zastosowanie

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

1.8 i (98KM / 72kW) benzyna (od 1993.05 do 1998.06)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

2.0 i (105KM / 77kW) benzyna (od 1994.06 do 1996.08)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

2.0 i (95KM / 70kW) benzyna (od 1996.08 do 1998.06)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

2.0 i 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1993.05 do 1998.06)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

2.0 i 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.06)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

3.0 i V6 (146KM / 107kW) benzyna (od 1993.05 do 1998.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.