Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 00:22

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1295-p-3978.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1295

Nasza cena brutto	**94 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1295**
Kod producenta	**RT 1295**
Kod EAN	**5901436311423**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**290**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**290**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe PEUGEOT 406 [290x60] Rotinger 1295

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1295

Nazwa towaru

PEUGEOT 406 [290x60]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

5.2

Numery OE

4246L7, 4246T6, 4246T7, 4246L7, 4246T6, 4246T7

Odpowiednik

ATE 24.0110-0230.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478877

Odpowiednik

TEXTAR 92080700

Odpowiednik

JURID 562042J

Odpowiednik

DELPHI BG2873

Odpowiednik

ZIMMERMANN 440311400

Odpowiednik

TRW DF2781

Odpowiednik

BREMBO 08693110

Średnica **A** [mm]

290

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

185,1

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

71

Wysokość **B** [mm]

60,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

CITROEN

4246T6

PEUGEOT

4246L7

PEUGEOT

4246T6

PEUGEOT

4246T7

A.B.S.

16647

A.P.

14647

ACDelco

AC2183D

APEC BRAKING

DSK946

ATE

24011002301

BENDIX

562042B

BENDIX

562042BC

BORG %26 BECK

BBD4108

BOSCH

0986478877

BOSCH

F026A01116

BRADI

1362054

BRAKE ENGINEERING

DI955733

BREMBO

08693110

BREMBO

08693111

CAR

142523

CAR

HPD523

DBA Australia

DBA278

DELPHI

BG2873

FEBI BILSTEIN

21122

FERODO

DDF869

FERODO

DDF8691

FERODO

DDF869C

FIRST LINE

FBD1061

FTE

BS4663

GIRLING

6027814

HELLA

8DD355105221

HELLA

8DD355105231

JURID

562042J

JURID

562042JC

LEMFORDER

2222901

LEMFORDER

2222902

LPR

P1191P

MAGNETI MARELLI

353613620540

MAPCO

15326

MAPCO

153262

METELLI

230431

METELLI

230431C

METZGER

14647

MEYLE

11155231014

MEYLE

11155231014PD

MGA

D1231

MINTEX

MDC1063

MINTEX

MDK0173

NATIONAL

NBD800

NK

203721

NK

313721

OBTEC A%2FS

272755

PAGID

52514

PAGID

52514PRO

PEX

140464

PILENGA

5385

QH Benelux

57761

QUINTON HAZELL

649800

QUINTON HAZELL

832100

QUINTON HAZELL

BDC4663

QUINTON HAZELL

BSF4663

REMSA

649800

REMSA

832100

ROADHOUSE

649800

ROADHOUSE

832100

ROTINGER

RT1295GL

ROTINGER

RT1295GLT3

ROTINGER

RT1295GLT5

ROTINGER

RT1295GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2183

ST-TEMPLIN

0311024600

ST-TEMPLIN

0311024605

SWAG

62921122

TEXTAR

92080700

TEXTAR

92080703

TEXTAR

98200080701

TRISCAN

812028109

TRUSTING

DF189

TRW

DF2781

VALEO

186579

WOKING

P649800

ZIMMERMANN

440311400

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

290

średnica wewnętrzna [mm]

185,10

średnica otworu centrującego [mm]

71

Wysokość [mm]

60,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

108

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

PEUGEOT 406 (8B)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1995.11 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.05 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1995.11 do 2000.10)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1995.11 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.08)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.08 do 2004.06)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V HPi (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2001.08)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.04 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.05)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.05 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.10 do 1999.03)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.9 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V HPi (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.04)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.10)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1997.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.10)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2002.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.2 HDI (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

3.0 V6 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.03 do 2004.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.