Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 02:28

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1289-p-3972.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1289

Nasza cena brutto	**75 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1289**
Kod producenta	**RT 1289**
Kod EAN	**5901436311362**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**224**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**224**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN xANTIA [224x57] Rotinger 1289

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1289

Nazwa towaru

CITROEN xANTIA [224x57]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

2.6

Numery OE

95667811, 95667811, E169114, SDB000634, SDB000635, SDB000636, SDB500150

Odpowiednik

ATE 24.0109-0122.1 24.0120-0210.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478604

Odpowiednik

TEXTAR 92059700

Odpowiednik

JURID 561704J

Odpowiednik

DELPHI BG2691

Odpowiednik

ZIMMERMANN 1803004

Odpowiednik

TRW DF1122

Odpowiednik

BREMBO 08572910

Średnica **A** [mm]

224

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

130,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

71

Wysokość **B** [mm]

57,4

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

7

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

CITROEN

95667811

CITROEN

E169114

A.B.S.

16187

ABEX

W0622

APEC BRAKING

DSK171

ATE

24010901221

ATE

409122

BENDIX

561704B

BENDIX

561704BC

BORG %26 BECK

BBD4975

BOSCH

0986478604

BOSCH

986478604

BRADI

1092354

BRAKE ENGINEERING

DI955249

BREMBO

08572910

BREMBO

08572914

CAR

142139

CAR

HPD139

DELPHI

BG2691

DELPHI

BG691

DELPHI

BS3919

FAG

BS3919

FEBI BILSTEIN

26283

FERODO

DDF490

FERODO

DDF4901

FIRST LINE

FBD470

FTE

BS3919

GIRLING

6011224

GRAF

DF29319

HELLA

8DD355103011

JURID

561704J

JURID

561704JC

LEMFORDER

1822501

MAGNETI MARELLI

353610923540

MAGNETI MARELLI

431602041960

MAPCO

15427

MAPCO

154272

METELLI

230319

METZGER

14473E

MEYLE

40155231001

MINTEX

MDC802

MINTEX

MDK0181

NK

201920

NK

311920

OBTEC A%2FS

272721

PAGID

50614

PAGID

50614PRO

PEX

140129

QH Benelux

57492

QUINTON HAZELL

BDC3919

QUINTON HAZELL

BSF3919

REMSA

602300

ROTINGER

RT1289GL

ROTINGER

RT1289GLT3

ROTINGER

RT1289GLT5

ROTINGER

RT1289GLT6

SEBRO

3032

ST-TEMPLIN

0311012940

ST-TEMPLIN

0311012945

SWAG

64926283

TEXTAR

92059700

TEXTAR

98200059701

TRISCAN

812038110

TRUSTING

DF183

TRW

DF1122

VALEO

186586

ZIMMERMANN

1803004

ZIMMERMANN

180300400

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

224

średnica wewnętrzna [mm]

130,50

średnica otworu centrującego [mm]

71

Wysokość [mm]

57,40

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

7

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

108

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

1.6 i (88KM / 65kW) benzyna (od 1993.03 do 2001.03)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

1.8 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1993.03 do 1998.01)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

1.8 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.04 do 2003.04)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

1.8 i 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1995.06 do 2001.12)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1998.01)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1998.01)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

1.9 SD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.02 do 2003.04)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

1.9 Turbo D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1993.05 do 2003.04)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

2.0 HDI 109 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2003.04)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.03 do 2003.04)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

2.0 i (121KM / 89kW) benzyna (od 1993.03 do 2003.04)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

2.0 i 16V (152KM / 112kW) benzyna (od 1993.03 do 1998.01)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

2.0 i 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1994.06 do 1998.01)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

2.0 i 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1995.06 do 2003.04)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1995.06 do 2003.04)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

2.1 Turbo D 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1995.06 do 1999.02)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

3.0 i 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.01 do 2003.04)

CITROËN XANTIA Break (X1_, X2_)

1.8 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.04 do 2003.04)

CITROËN XANTIA Break (X1_, X2_)

1.9 SD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1997.04 do 2003.04)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną

obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.