

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1264-p-3951.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1264

Nasza cena brutto	148 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1264
Kod producenta	RT 1264
Kod EAN	5901436324300
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	304,7
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	304,7

Opis produktu

Tarcze hamulcowe JEEP CHEROKEE, JEEP GRAND CHEROKEE II [305x76] Rotinger 1264

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1264

Nazwa towaru

JEEP CHEROKEE, JEEP GRAND CHEROKEE II [305x76]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

5.7

Numery OE

52098666, 052098666, 52098666

Odpowiednik

ATE 24.0110-0299.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478771

Odpowiednik

TEXTAR 92113700

Odpowiednik

JURID 562148J

Odpowiednik

DELPHI BG3660

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4178

Odpowiednik

BREMBO 08A53310

Średnica **A** [mm]

304,7

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

195

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

72,2

Wysokość **B** [mm]

75,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,5

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

127

Numery zamienne

CHRYSLER

52098666

JEEP

052098666

JEEP

52098666

A.B.S.

17308

ACDelco

AC2393D

APEC BRAKING

DSK2180

ATE

24011002991

BENDIX

562148B

BENDIX

562148BC

BLUE PRINT

ADA104312

BORG %26 BECK

BBD4248

BOSCH

0986478771

BRAKE ENGINEERING

DI956081

BREMBO
08A53310

BREMBO
08A53311

CAR
142335

CAR
HPD335

DBA Australia
DBA541

DELPHI
BG3660

FERODO
DDF1553

FERODO
DDF15531

FERODO
DDF1553C

FERODO
DDF1553C1

FTE
BS5399

GIRLING
6041784

HELLA

8DD355108611

JAPANPARTS

DP992

JURID

562148J

JURID

562148JC

LPR

R1561P

METELLI

231116C

MEYLE

57155230000PD

MINTEX

MDC1489

NATIONAL

NBD1116

NK

209304

NK

319304

OBTEC A%2FS

474704

PAGID

54137

PILENGA

5950

QH Benelux

57955

QUINTON HAZELL

662800

QUINTON HAZELL

BDC5399

QUINTON HAZELL

BSF5399

REMSA

662800

ROADHOUSE

662800

ROTINGER

RT1264GL

ROTINGER

RT1264GLT3

ROTINGER

RT1264GLT5

ROTINGER
RT1264GLT6

ROULUNDS RUBBER
D2393

TEXTAR
92113700

TEXTAR
92113703

TRISCAN
8120101021

TRUSTING
DF696

TRW
DF4178

VALEO
197624

WOKING
P662800

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
pełny

średnica [mm]

304,70

średnica wewnętrzna [mm]

195

średnica otworu centrującego [mm]

72,30

Wysokość [mm]

75,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8,50

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,50

średnica otworu [mm]

127

Zastosowanie

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.1 D 4x4 (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1986.10 do 1992.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.1 TD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1984.10 do 2001.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.1 TD (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1989.06 do 1992.03)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.5 (121KM / 89kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.5 (121KM / 89kW) benzyna (od 1990.10 do 1996.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.5 (122KM / 90kW) benzyna (od 1986.10 do 1990.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.5 4x4 (122KM / 90kW) benzyna (od 1986.10 do 1990.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.5 i 4x4 (122KM / 90kW) benzyna (od 1991.12 do 2001.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.5 i 4x4 (118KM / 87kW) benzyna (od 1984.10 do 2001.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

4.0 (178KM / 131kW) benzyna (od 1986.10 do 1990.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

4.0 4x4 (178KM / 131kW) benzyna (od 1986.10 do 1990.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

4.0 i (184KM / 135kW) benzyna (od 1991.12 do 2001.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

4.0 i (185KM / 136kW) benzyna (od 1988.01 do 2001.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

4.0 i (173KM / 127kW) benzyna (od 1998.07 do 2001.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

2.7 CRD 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2005.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

2.7 CRD 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.10 do 2005.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

3.1 TD 4x4 (140KM / 103kW) olej napędowy (od 1999.04 do 2001.12)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

4.0 4x4 (190KM / 140kW) benzyna (od 1999.04 do 2005.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

4.7 V8 4x4 (220KM / 162kW) benzyna (od 1999.04 do 2000.08)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

4.7 V8 4x4 (223KM / 164kW) benzyna (od 1999.04 do 2005.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

4.7 V8 4x4 (258KM / 190kW) benzyna (od 2001.10 do 2005.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

4.7 V8 4x4 (227KM / 167kW) benzyna (od 2003.06 do 2005.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.