Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:07

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1264-p-3951.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1264

Nasza cena brutto	**148 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1264**
Kod producenta	**RT 1264**
Kod EAN	**5901436324300**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**304,7**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**304,7**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe JEEP CHEROKEE, JEEP GRAND CHEROKEE II [305x76] Rotinger 1264

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1264

Nazwa towaru

JEEP CHEROKEE, JEEP GRAND CHEROKEE II [305x76]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

5.7

Numery OE

52098666, 052098666, 52098666

Odpowiednik

ATE 24.0110-0299.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478771

Odpowiednik

TEXTAR 92113700

Odpowiednik

JURID 562148J

Odpowiednik

DELPHI BG3660

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4178

Odpowiednik

BREMBO 08A53310

Średnica **A** [mm]

304,7

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

195

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

72,2

Wysokość **B** [mm]

75,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,5

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

127

Numery zamienne

CHRYSLER

52098666

JEEP

052098666

JEEP

52098666

A.B.S.

17308

ACDelco

AC2393D

APEC BRAKING

DSK2180

ATE

24011002991

BENDIX

562148B

BENDIX

562148BC

BLUE PRINT

ADA104312

BORG %26 BECK

BBD4248

BOSCH

0986478771

BRAKE ENGINEERING

DI956081

BREMBO

08A53310

BREMBO

08A53311

CAR

142335

CAR

HPD335

DBA Australia

DBA541

DELPHI

BG3660

FERODO

DDF1553

FERODO

DDF15531

FERODO

DDF1553C

FERODO

DDF1553C1

FTE

BS5399

GIRLING

6041784

HELLA

8DD355108611

JAPANPARTS

DP992

JURID

562148J

JURID

562148JC

LPR

R1561P

METELLI

231116C

MEYLE

57155230000PD

MINTEX

MDC1489

NATIONAL

NBD1116

NK

209304

NK

319304

OBTEC A%2FS

474704

PAGID

54137

PILENGA

5950

QH Benelux

57955

QUINTON HAZELL

662800

QUINTON HAZELL

BDC5399

QUINTON HAZELL

BSF5399

REMSA

662800

ROADHOUSE

662800

ROTINGER

RT1264GL

ROTINGER

RT1264GLT3

ROTINGER

RT1264GLT5

ROTINGER

RT1264GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2393

TEXTAR

92113700

TEXTAR

92113703

TRISCAN

8120101021

TRUSTING

DF696

TRW

DF4178

VALEO

197624

WOKING

P662800

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

304,70

średnica wewnętrzna [mm]

195

średnica otworu centrującego [mm]

72,30

Wysokość [mm]

75,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8,50

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,50

średnica otworu [mm]

127

Zastosowanie

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.1 D 4x4 (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1986.10 do 1992.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.1 TD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1984.10 do 2001.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.1 TD (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1989.06 do 1992.03)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.5 (121KM / 89kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.5 (121KM / 89kW) benzyna (od 1990.10 do 1996.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.5 (122KM / 90kW) benzyna (od 1986.10 do 1990.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.5 4x4 (122KM / 90kW) benzyna (od 1986.10 do 1990.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.5 i 4x4 (122KM / 90kW) benzyna (od 1991.12 do 2001.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

2.5 i 4x4 (118KM / 87kW) benzyna (od 1984.10 do 2001.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

4.0 (178KM / 131kW) benzyna (od 1986.10 do 1990.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

4.0 4x4 (178KM / 131kW) benzyna (od 1986.10 do 1990.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

4.0 i (184KM / 135kW) benzyna (od 1991.12 do 2001.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

4.0 i (185KM / 136kW) benzyna (od 1988.01 do 2001.09)

JEEP CHEROKEE (XJ)

4.0 i (173KM / 127kW) benzyna (od 1998.07 do 2001.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

2.7 CRD 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2005.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

2.7 CRD 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.10 do 2005.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

3.1 TD 4x4 (140KM / 103kW) olej napędowy (od 1999.04 do 2001.12)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

4.0 4x4 (190KM / 140kW) benzyna (od 1999.04 do 2005.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

4.7 V8 4x4 (220KM / 162kW) benzyna (od 1999.04 do 2000.08)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

4.7 V8 4x4 (223KM / 164kW) benzyna (od 1999.04 do 2005.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

4.7 V8 4x4 (258KM / 190kW) benzyna (od 2001.10 do 2005.09)

JEEP GRAND CHEROKEE II (WJ, WG)

4.7 V8 4x4 (227KM / 167kW) benzyna (od 2003.06 do 2005.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.