Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:41

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt12053-p-3933.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT12053

Nasza cena brutto	**92 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT12053**
Kod producenta	**RT 12053**
Kod EAN	**5901436367246**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**265**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**265**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA 3 [265x39] Rotinger 12053

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 12053

Nazwa towaru

MAZDA 3 [265x39]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.5

Numery OE

B45G26251A, B45G26251A, BJS726251A, BJS726251B

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986479C26

Odpowiednik

TEXTAR 92267703

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 370305520

Odpowiednik

TRW DF6659

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

265

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

39

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

7

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

MAZDA

B45G26251A

MAZDA

BJS726251A

MAZDA

BJS726251B

BORG %26 BECK

BBD5382

BOSCH

0986479C26

FREMAX

BD3564

GIRLING

6066594

KAVO PARTS

BR4792

NK

203283

NK

313283

ROTINGER

RT12053GL

ROTINGER

RT12053GLT3

ROTINGER

RT12053GLT5

ROTINGER

RT12053GLT6

SBS

1815203283

SBS

1815313283

TEXTAR

92267703

TRISCAN

812050180C

TRW

DF6659

VALEO

197562

ZIMMERMANN

370305520

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

265

średnica wewnętrzna [mm]

142

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

39

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

7

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,30

średnica otworu [mm]

114,30

Rozmiar gwintu 2

M8

Zastosowanie

MAZDA 3 (BM, BN)

1.5 (100KM / 74kW) benzyna (od 2013.09)

MAZDA 3 (BM, BN)

1.5 D (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2016.02)

MAZDA 3 (BM, BN)

2.0 (120KM / 88kW) benzyna (od 2013.09)

MAZDA 3 (BM, BN)

2.0 (165KM / 121kW) benzyna (od 2013.07)

MAZDA 3 (BM, BN)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.09)

MAZDA 3 sedan (BM_, BN_)

1.5 (100KM / 74kW) benzyna (od 2014.10)

MAZDA 3 sedan (BM_, BN_)

1.5 D (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2016.06)

MAZDA 3 sedan (BM_, BN_)

2.0 (120KM / 88kW) benzyna (od 2013.09)

MAZDA 3 sedan (BM_, BN_)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.