Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:15

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt12034-p-3931.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT12034

Nasza cena brutto	**124 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT12034**
Kod producenta	**RT 12034**
Kod EAN	**5901436348085**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**278**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**278**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA 6 [278x40] Rotinger 12034

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 12034

Nazwa towaru

MAZDA 6 [278x40]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4

Numery OE

GHT2-26-251, GHT226251, GHT226251A

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF8115

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

278

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

142

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

39,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

-

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,3

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

MAZDA

GHT226251

MAZDA

GHT226251A

MAZDA (FAW)

GHT226251

MAZDA (FAW)

GHT226251A

BORG %26 BECK

BBD5332

ROTINGER

RT12034GL

ROTINGER

RT12034GLT3

ROTINGER

RT12034GLT5

ROTINGER

RT12034GLT6

TRW

DF8115

VALEO

197630

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

278

średnica wewnętrzna [mm]

142

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

39,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,30

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.0 (146KM / 107kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.0 (165KM / 121kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.12)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.2 D AWD (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2015.02)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.2 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.12)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.5 (192KM / 141kW) benzyna (od 2012.12)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.0 (146KM / 107kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.0 (165KM / 121kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.2 D (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2012.12)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.12)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.5 (192KM / 141kW) benzyna (od 2013.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.