Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:58

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt12020-p-3928.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT12020

Nasza cena brutto	**99 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT12020**
Kod producenta	**RT 12020**
Kod EAN	**5901436367192**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**275,7**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**275,7**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HONDA CIVIC Ix [276x31,7] Rotinger 12020

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 12020

Nazwa towaru

HONDA CIVIC Ix [276x31,7]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

8

Numery OE

42510-TV0-E00, 42510-TV0-E01, 42510TV0E00, 42510TV0E01

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986479A92

Odpowiednik

TEXTAR 92252603

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 280318820

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

276

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

-

Wysokość **B** [mm]

-

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

-

Numery zamienne

HONDA

42510TV0E00

HONDA

42510TV0E01

BOSCH

0986479A92

FTE

BS7441

GIRLING

DF6526

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

N3314043

LPR

H1042P

MINTEX

MDC2483

ROTINGER

RT12020GL

ROTINGER

RT12020GLT3

ROTINGER

RT12020GLT5

ROTINGER

RT12020GLT6

SBS

1815202663

TEXTAR

92252603

ZIMMERMANN

280318820

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

275,70

średnica wewnętrzna [mm]

143

średnica otworu centrującego [mm]

64,10

Średnica piasty koła [mm]

64,10

Wysokość [mm]

31,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

118

Zastosowanie

HONDA CIVIC IX (FK)

1.4 i-VTEC (99KM / 73kW) benzyna (od 2012.02)

HONDA CIVIC IX (FK)

1.6 i-DTEC (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2013.02)

HONDA CIVIC IX (FK)

1.8 i-VTEC (141KM / 104kW) benzyna (od 2012.02)

HONDA CIVIC IX (FK)

2.2 i-DTEC (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.02)

HONDA CIVIC IX Tourer (FK)

1.6 i-DTEC (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.01)

HONDA CIVIC IX Tourer (FK)

1.8 i-VTEC (141KM / 104kW) benzyna (od 2014.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.