Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:49

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1188-p-3919.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1188

Nasza cena brutto	**115 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1188**
Kod producenta	**RT 1188**
Kod EAN	**5901436310952**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**284**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**284**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES KLASA C (W202) [284x44] Rotinger 1188

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1188

Nazwa towaru

MERCEDES KLASA C (W202) [284x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.9

Numery OE

2024210212, A2024210212, 2024210212, 202421021210, 202421021264, A2024210212, A202421021264

Odpowiednik

ATE 24.0112-0128.1 24.1112-0128.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478262

Odpowiednik

TEXTAR 92059300

Odpowiednik

JURID 561696J

Odpowiednik

DELPHI BG2769

Odpowiednik

ZIMMERMANN 4001425

Odpowiednik

TRW DF2654

Odpowiednik

BREMBO 08475020

Średnica **A** [mm]

284

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

154,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

67

Wysokość **B** [mm]

43,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12

Minimalna grubość **Th min** [mm]

10,5

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,9

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

112

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

2024210212

MERCEDES-BENZ

202421021210

MERCEDES-BENZ

202421021264

MERCEDES-BENZ

A2024210212

MERCEDES-BENZ

A202421021264

A.B.S.

16179

A.P.

14466E

ABEX

W0575

ACDelco

AC2154D

APEC BRAKING

DSK629

ATE

24011201281

ATE

24111201281

ATE

412128

BENDIX

561696B

BENDIX

561696BC

BORG %26 BECK

BBD4999

BOSCH

0986478262

BOSCH

986478262

BRADI

1282714

BRAKE ENGINEERING

DI955290

BREMBO

08475020

BREMBO

08475040

BREMBO

08475041

BREMBO

08475044

CAR

142470

CAR

HPD470

DBA Australia

DBA265

DELPHI

BG2769

DELPHI

BG769

DELPHI

BS3838

FAG

BS3838

FEBI BILSTEIN

08133

FERODO

DDF540

FERODO

DDF5401

FERODO

DDF540C

FERODO

DDF540C1

FIRST LINE

FBD504

FTE

BS3838

FTE

BS3838B

GIRLING

6026543

GRAF

DF29313L

HELLA

8DD355102941

HELLA

8DD355102951

JURID

561696J

JURID

561696JC

LEMFORDER

1107202

LPR

M2381P

MAGNETI MARELLI

353612827140

MAGNETI MARELLI

431602041940

MAPCO

15752

METELLI

230313

METZGER

14466E

MEYLE

0155210034

MEYLE

0155210034PD

MEYLE

0155212026

MEYLE

0155212026PD

MGA

D1113

MINTEX

MDC806

NATIONAL

NBD528

NK

203316

NK

303316

NK

313316

OBTEC A%2FS

232309

OBTEC A%2FS

815232309

PAGID

52108

PAGID

52108PRO

PEX

140325

PEX

140325N

PILENGA

5194

QH Benelux

57520

QUINTON HAZELL

631000

QUINTON HAZELL

844500

QUINTON HAZELL

BDC3838

QUINTON HAZELL

BSF3838

REMSA

631000

REMSA

844500

ROADHOUSE

631000

ROADHOUSE

844500

ROTINGER

RT1188GL

ROTINGER

RT1188GLT3

ROTINGER

RT1188GLT5

ROTINGER

RT1188GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2154

SEBRO

5075

ST-TEMPLIN

0311020480

ST-TEMPLIN

0311020485

SWAG

10908133

TEXTAR

92059300

TEXTAR

92059303

TEXTAR

98200059301

TRISCAN

812023118

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235028

TRUSTING

DF131

TRW

DF2654

VALEO

186298

WOKING

P631000

ZIMMERMANN

4001425

ZIMMERMANN

400142500

ZIMMERMANN

400142520

ZIMMERMANN

400142550

ZIMMERMANN

400142552

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

284

średnica wewnętrzna [mm]

154,30

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

43,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12

Minimalna grubość [mm]

10,50

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,90

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 180 (122KM / 90kW) benzyna (od 1993.03 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 180 (121KM / 89kW) benzyna (od 1994.11 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 200 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1993.03 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 200 D (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 220 D (95KM / 70kW) olej napędowy (od 1993.08 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 220 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.07 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 250 D (113KM / 83kW) olej napędowy (od 1993.05 do 2000.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.