Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:19

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1144-p-3906.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1144

Nasza cena brutto	**109 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1144**
Kod producenta	**RT 1144**
Kod EAN	**5901436323716**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**262**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**262**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MITSUBISHI ECLIPSE II, LANCER, OUTLANDER [262x60] Rotinger 1144

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1144

Nazwa towaru

MITSUBISHI ECLIPSE II, LANCER, OUTLANDER [262x60]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4

Numery OE

MB895200, MB928716, KMB895200, MB895200, MB928716

Odpowiednik

ATE 24.0110-0704.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479603

Odpowiednik

TEXTAR 92136100

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4037

Odpowiednik

ZIMMERMANN 380217100

Odpowiednik

TRW DF4845

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

262

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

168

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

90

Wysokość **B** [mm]

60,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

CHRYSLER

KMB895200

CHRYSLER

MB895200

CHRYSLER

MB928716

MITSUBISHI

MB895200

MITSUBISHI

MB928716

A.B.S.

17432

ASHIKA

6105521

ATE

24011007041

BENDIX

562781BC

BLUE PRINT

ADC44396

BORG %26 BECK

BBD4644

BOSCH

0986479603

BOSCH

0986AB6312

BOSCH

0986AB9527

CAR

1421651

DELPHI

BG4037

FERODO

DDF1410

FERODO

DDF14101

FIRST LINE

FBD1728

FRI.TECH.

DF341

FTE

BS4988

GIRLING

6048454

HELLA

8DD355111721

HELLA

8DD355118661

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3315023

JAPANPARTS

DP521

LPR

M1011P

MEYLE

32155230004

MEYLE

32155230004PD

MEYLE

32155230016

MEYLE

32155230016PD

NIPPARTS

J3315023

NK

203042

NK

313042

PAGID

54361

PILENGA

5611

QUINTON HAZELL

BDC4988

QUINTON HAZELL

BSF4988

REMSA

690300

ROADHOUSE

690300

ROTINGER

RT1144GL

ROTINGER

RT1144GLT3

ROTINGER

RT1144GLT5

ROTINGER

RT1144GLT6

SBS

1815203042

ST-TEMPLIN

0311020250

ST-TEMPLIN

0311020255

TEXTAR

92136100

TEXTAR

92136103

TRISCAN

812042129

TRUSTING

DF341

TRW

DF4845

VALEO

197603

VALEO

297611

ZIMMERMANN

380217100

ZIMMERMANN

380217120

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

262

średnica wewnętrzna [mm]

168

średnica otworu centrującego [mm]

90

Wysokość [mm]

60,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

CHRYSLER SEBRING coupe (FJ)

2.5 LE (163KM / 120kW) benzyna (od 1995.05 do 1996.12)

MITSUBISHI ECLIPSE II (D3_A)

2000 GS 16V (146KM / 107kW) benzyna (od 1995.12 do 1999.04)

MITSUBISHI ECLIPSE II (D3_A)

2000 GT 16V (214KM / 157kW) benzyna (od 1995.12 do 1999.04)

MITSUBISHI ECLIPSE II (D3_A)

2400 GS 16V (143KM / 105kW) benzyna (od 1998.09 do 1999.04)

MITSUBISHI LANCER VII (CS_A, CT_A)

2.0 (135KM / 99kW) benzyna (od 2003.12 do 2013.12)

MITSUBISHI LANCER VII Kombi (CS_W, CT_W)

2.0 (135KM / 99kW) benzyna (od 2003.09 do 2007.12)

MITSUBISHI OUTLANDER I (CU_W)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2003.05 do 2006.10)

MITSUBISHI OUTLANDER I (CU_W)

2.0 4WD (136KM / 100kW) benzyna (od 2003.05 do 2006.10)

MITSUBISHI OUTLANDER I (CU_W)

2.0 Turbo 4WD (201KM / 148kW) benzyna (od 2004.04 do 2006.10)

MITSUBISHI OUTLANDER I (CU_W)

2.0 Turbo-R 4WD (241KM / 177kW) benzyna (od 2002.01 do 2006.10)

MITSUBISHI OUTLANDER I (CU_W)

2.4 4WD (160KM / 118kW) benzyna (od 2003.11 do 2007.09)

MITSUBISHI OUTLANDER I (CU_W)

2.4 4WD (162KM / 119kW) benzyna (od 2003.05 do 2007.09)

MITSUBISHI OUTLANDER II (CW_W)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 2006.11 do 2012.11)

MITSUBISHI SPACE RUNNER (N6_W)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 1999.08 do 2002.08)

MITSUBISHI SPACE RUNNER (N6_W)

2.0 (133KM / 98kW) benzyna (od 2000.05 do 2002.08)

MITSUBISHI SPACE RUNNER (N6_W)

2.4 GDI (150KM / 110kW) benzyna (od 1999.08 do 2003.01)

MITSUBISHI SPACE RUNNER (N6_W)

2.4 GDI (147KM / 108kW) benzyna (od 1999.08 do 2002.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.