

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1142-p-3905.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1142

Nasza cena brutto	69 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1142
Kod producenta	RT 1142
Kod EAN	5901436329190
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	270
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	270

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CHRYSLER NEON, PT CRUISER [270x53] Rotinger 1142

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 1142

Nazwa towaru

CHRYSLER NEON, PT CRUISER [270x53]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.9

Numery OE

0 4509 553, 0 4509 553AB, 0 4509 553AC, 4509 553, 4509 553AB, 4509 553AC, 0000K04616433, 04509553, 04509553AB, 04509553AC, 04509558, 04616433, 04742263, 04764934AA, 04764934AB, 05085650AA, 05085651AA, 05085651AB, 05085651AD, 4509553, 4509553AB, 4509553AC, 4509558, 4616433, 4764934AB, 5085650AA, 5085651AA, 5085651AB, 5085651AD, K04764934AA, K04764934AB

Odpowiednik

ATE 24.0109-0146.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478514

Odpowiednik

TEXTAR 92108600

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3593

Odpowiednik

ZIMMERMANN 155390600

Odpowiednik

TRW DF4533

Odpowiednik

BREMBO 08.B029.10

Średnica **A** [mm]

270

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

172

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

57,5

Wysokość **B** [mm]

53,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

7,3

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

CHRYSLER

0000K04616433

CHRYSLER

04509553

CHRYSLER

04509553AB

CHRYSLER

04509553AC

CHRYSLER

04509558

CHRYSLER

04616433

CHRYSLER

04742263

CHRYSLER

04764934AA

CHRYSLER

04764934AB

CHRYSLER

05085650AA

CHRYSLER

05085651AA

CHRYSLER

05085651AB

CHRYSLER

05085651AD

CHRYSLER

4509553

CHRYSLER

4509553AB

CHRYSLER

4509553AC

CHRYSLER

4509558

CHRYSLER

4616433

CHRYSLER

4764934AB

CHRYSLER

5085650AA

CHRYSLER

5085651AA

CHRYSLER

5085651AB

CHRYSLER

5085651AD

CHRYSLER

K04764934AA

CHRYSLER

K04764934AB

DODGE

4509553AB

DODGE

4509553AC

DODGE

5085650AA

DODGE

5085651AA

DODGE

5085651AB

PLYMOUTH

4509553AB

PLYMOUTH

4509553AC

PLYMOUTH

5085651AA

PLYMOUTH

5085651AB

ATE

24010901461

BOSCH

0986478514

BREMBO

08B02910

CAR

142482

DELPHI

BG3593

FERODO

DDF1026

FTE

BS4794

HELLA

8DD355107921

HELLA PAGID

8DD355107921

LPR

D1461P

MINTEX

MDC1330

NK

209310

PAGID

50335

QUINTON HAZELL

BDC4794

QUINTON HAZELL

BSF4794

ROTINGER

RT1142GL

ROTINGER

RT1142GLT3

ROTINGER

RT1142GLT5

ROTINGER

RT1142GLT6

TEXTAR

92108600

TEXTAR

98200108601

TRW

DF4533

TRW

DF7011

VALEO

197719

ZIMMERMANN

155390600

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

270

średnica wewnętrzna [mm]

172

średnica otworu centrującego [mm]

57,50

Wysokość [mm]

53,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

7,30

Ilość otworów

5

otwór o żr [mm]

14,50

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

CHRYSLER NEON (PL)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1997.09 do 1999.08)

CHRYSLER NEON (PL)

2.0 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 1994.05 do 1999.08)

CHRYSLER NEON (PL)

2.0 16V (145KM / 107kW) benzyna (od 1994.06 do 1999.08)

CHRYSLER NEON (PL)

2.0 16V (148KM / 109kW) benzyna (od 1996.04 do 1999.08)

CHRYSLER NEON II

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 2001.11 do 2006.12)

CHRYSLER NEON II

1.8 (124KM / 91kW) benzyna (od 2000.01 do 2001.12)

CHRYSLER NEON II

2.0 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 1999.08 do 2006.12)

CHRYSLER NEON II

2.0 16V (131KM / 97kW) benzyna (od 2002.10 do 2006.12)

CHRYSLER NEON II

2.0 16V R/T (150KM / 110kW) benzyna (od 2001.10 do 2006.12)

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 2001.11 do 2010.12)

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

2.0 (141KM / 104kW) benzyna (od 2000.06 do 2004.09)

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2004.10 do 2010.12)

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

2.2 CRD (121KM / 89kW) olej napędowy (od 2002.03 do 2010.12)

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

2.2 CRD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2010.12)

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

2.4 (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.06 do 2010.12)

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

2.4 (143KM / 105kW) benzyna (od 2005.08 do 2010.12)

CHRYSLER PT CRUISER (PT_)

GT 2.4 (223KM / 164kW) benzyna (od 2003.08 do 2010.12)

CHRYSLER PT CRUISER kabriolet

2.4 (143KM / 105kW) benzyna (od 2004.03 do 2008.03)

CHRYSLER PT CRUISER kabriolet

2.4 GT (223KM / 164kW) benzyna (od 2004.03 do 2008.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniające wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż.

Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.