Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:33

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1127-p-3898.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1127

Nasza cena brutto	**82 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1127**
Kod producenta	**RT 1127**
Kod EAN	**5901436310792**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**258**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**258**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe NISSAN PRIMERA [258x45] Rotinger 1127

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1127

Nazwa towaru

NISSAN PRIMERA [258x45]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.4

Numery OE

4320642R00, 4320642R01, 4320642R05, 4320642R00, 4320642R01, 4320642R05, 432067J100C021, 432069E601, 43206F4601, 4351217010

Odpowiednik

ATE 24.0109-0129.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478284

Odpowiednik

TEXTAR 92080200

Odpowiednik

JURID 561725J

Odpowiednik

DELPHI BG2634

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF3018

Odpowiednik

BREMBO 08.5443.60

Średnica **A** [mm]

258

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

154

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

44,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,7

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

INFINITI

4320642R01

INFINITI

4320642R05

NISSAN

4320642R00

NISSAN

4320642R01

NISSAN

4320642R05

NISSAN

432069E601

NISSAN

43206F4601

NISSAN (DFAC)

432067J100C021

TOYOTA

4351217010

AP

14471

ATE

24010901291

BENDIX

561725B

BOSCH

0986478284

BOSCH

0986AB9687

BRAKE ENGINEERING

DI955202

BRECO

BS7467

BREMBO

08544360

DELPHI

BG2634

FERODO

DDF674

JURID

561725J

METELLI

230660

PAGID

52313

ROTINGER

RT1127GL

ROTINGER

RT1127GLT3

ROTINGER

RT1127GLT5

ROTINGER

RT1127GLT6

SBS

16104

SBS

16152

SBS

1815202248

TEXTAR

92080200

TRW

DF3018

VALEO

186564

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

258

średnica wewnętrzna [mm]

154

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

44,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

114,30

Moment dokręcenia [Nm]

110

Zastosowanie

INFINITI G20

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1990.01 do 1997.12)

NISSAN PRIMERA Traveller (W10)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.07 do 1998.03)

NISSAN PRIMERA Traveller (W10)

1.6 i (102KM / 75kW) benzyna (od 1991.02 do 1998.03)

NISSAN PRIMERA Traveller (W10)

2.0 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1990.07 do 1995.12)

NISSAN PRIMERA Traveller (W10)

2.0 i (116KM / 85kW) benzyna (od 1990.07 do 1998.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.