Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 10:06

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt11000-p-3888.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT11000

Nasza cena brutto	**122 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT11000**
Kod producenta	**RT 11000**
Kod EAN	**5901436347521**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**280**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**280**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe VOLVO V40 [280x41] Rotinger 11000

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 11000

Nazwa towaru

VOLVO V40 [280x41]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

4.4

Numery OE

31341645, 1223566, 1223568, 1253962, 1253963, 1323551, 1373361, 1469081, 1500156, 30666802, 30769113, 31341645, 31341646, 3M512A315E1D, 3M512A315EC, 3M512A315ED, 7M512A315BA

Odpowiednik

ATE 24.0111-0158.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479691

Odpowiednik

TEXTAR 92255603

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 610372320

Odpowiednik

TRW DF6535

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

280

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

153,8

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

63,5

Wysokość **B** [mm]

40,9

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

11

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,8

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

VOLVO

31341645

VOLVO

31341646

A.B.S.

18274

ATE

24011101581

BORG %26 BECK

BBD5306

BOSCH

0986479691

BOSCH

0986479A36

BRAKE ENGINEERING

DI956993

GIRLING

6065354

HELLA

8DD355119501

HELLA PAGID

8DD355119501

LPR

V1020P

MEYLE

5155230008

MEYLE

5155230008PD

MEYLE

5155235025

MEYLE

5155235025PD

MINTEX

MDC2529

NK

204865

NK

314865

OPEN PARTS

BDA203010

OPEN PARTS

BDR203010

PAGID

55556

ROTINGER

RT11000GL

ROTINGER

RT11000GLT3

ROTINGER

RT11000GLT5

ROTINGER

RT11000GLT6

SBS

1815204865

SBS

1815314865

ST-TEMPLIN

0311015190

ST-TEMPLIN

0311015195

TEXTAR

92255603

TRISCAN

812027152

TRISCAN

812027152C

TRW

DF6535

ZIMMERMANN

610372320

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

280

średnica wewnętrzna [mm]

153,80

średnica otworu centrującego [mm]

63,50

Wysokość [mm]

40,90

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

11

Minimalna grubość [mm]

9

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,80

średnica otworu [mm]

108

Ilość otworów 1

1

Rozmiar gwintu 2

12

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

VOLVO V40 liftback (525, 526)

D2 (114KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.03)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

D2 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.02)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

D3 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.03 do 2015.03)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

D3 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.04)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

D4 (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2012.03)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

D4 (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2014.05)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T2 (122KM / 90kW) benzyna (od 2015.02)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T2 (122KM / 90kW) benzyna (od 2015.02)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T2 GTDi (120KM / 88kW) benzyna (od 2013.03 do 2015.12)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T3 (152KM / 112kW) benzyna (od 2015.02)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T3 (152KM / 112kW) benzyna (od 2015.02)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T3 GTDi (150KM / 110kW) benzyna (od 2012.03)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T4 (180KM / 132kW) benzyna (od 2013.07 do 2015.12)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T4 (200KM / 147kW) benzyna (od 2014.04)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T4 AWD (180KM / 132kW) benzyna (od 2013.07)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T4 AWD (190KM / 140kW) benzyna (od 2014.05)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T4 GTDi (180KM / 132kW) benzyna (od 2012.03)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T5 (254KM / 187kW) benzyna (od 2012.12)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T5 (214KM / 157kW) benzyna (od 2013.03 do 2015.12)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T5 (245KM / 180kW) benzyna (od 2014.05)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T5 AWD (214KM / 157kW) benzyna (od 2013.03)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T5 AWD (254KM / 187kW) benzyna (od 2013.01)

VOLVO V40 liftback (525, 526)

T5 AWD (245KM / 180kW) benzyna (od 2014.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.