

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1060-p-3875.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1060

Nasza cena brutto	120 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT1060
Kod producenta	RT 1060
Kod EAN	5901436310587
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	300
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	300

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 5 [300x61] Rotinger 1060

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1060

Nazwa towaru

BMW 5 [300x61]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

5.1

Numery OE

34211156668, 34211162305, 34216756537, 1156668, 1162305, 34211156668, 34211162305, 34216756537, 6756537

Odpowiednik

ATE 24.0110-0117.1 24.0310-0117.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478321

Odpowiednik

TEXTAR 92042300

Odpowiednik

JURID 561477J

Odpowiednik

DELPHI BG2431

Odpowiednik

ZIMMERMANN 1501267

Odpowiednik

TRW DF2557

Odpowiednik

BREMBO 08517420

Średnica **A** [mm]

300

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

180

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

75

Wysokość **B** [mm]

61,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,65

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

1156668

BMW

1162305

BMW

34211156668

BMW

34211162305

BMW

34216756537

BMW

6756537

A.B.S.

15868

A.P.

14464E

ABEX

W0478

ACDelco

AC2074D

APEC BRAKING

DSK901

ATE

24011001171

ATE

24031001171

ATE

24111001171

ATE

410117

BENDIX

345043

BENDIX

561477B

BENDIX

561477BC

BORG %26 BECK

BBD4895

BOSCH

0986478321

BOSCH

986478321

BOSCH

F026A01021

BRADI

1061954

BRAKE ENGINEERING

DI953280

BREMBO

08517420

BREMBO
08517434

CAR
142114

CAR
HPD114

DBA Australia
DBA976

DELPHI
BG2431

DELPHI
BG431

DELPHI
BS3640

FAG
BS3640

FEBI BILSTEIN
04176

FERODO
DDF221

FERODO
DDF2211

FERODO
DDF221C1

FERODO

DRF221

FIRST LINE

FBD339

FTE

BS3640

GIRLING

6025574

GRAF

DF29189

HELLA

8DD355101721

HELLA

8DD355101731

JURID

561477J

JURID

561477JC

LEMFORDER

1040201

LEMFORDER

1040203

LPR

B2241P

MAGNETI MARELLI

353610619540

MAGNETI MARELLI

431602041540

MAPCO

15766

METELLI

230189

METZGER

14464E

MEYLE

3155233004

MEYLE

3155233004PD

MGA

D989

MINTEX

MDC483

NATIONAL

NBD323

NK

201520

NK

311520

OBTEC A%2FS

131337

PAGID

50411

PAGID

50411PRO

PEX

140094

PILENGA

5125

QH Benelux

52492

QUINTON HAZELL

634200

QUINTON HAZELL

BDC3640

QUINTON HAZELL

BSF3640

REMSA

634200

ROADHOUSE

634200

ROTINGER

RT1060GL

ROTINGER

RT1060GLT3

ROTINGER

RT1060GLT5

ROTINGER

RT1060GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2074

SEBRO

2462

ST-TEMPLIN

0311011740

ST-TEMPLIN

0311011745

SWAG

20904176

TEXTAR

92042300

TEXTAR

92042303

TEXTAR

98200042301

TRISCAN

812011103

TRISCAN

812011180

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834026

TRUSTING

DF055

TRW

DF2557

VALEO

186125

WOKING

P634200

ZIMMERMANN

1501267

ZIMMERMANN

150126700

ZIMMERMANN

150126750

ZIMMERMANN

150126752

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

300

średnica wewnętrzna [mm]

180

średnica otworu centrującego [mm]

75

Wysokość [mm]

61,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,65

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW 5 (E34)

518 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.05 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

518 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1989.09 do 1994.04)

BMW 5 (E34)

520 i (129KM / 95kW) benzyna (od 1987.06 do 1990.09)

BMW 5 (E34)

520 i 24V (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

524 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1988.03 do 1991.08)

BMW 5 (E34)

525 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1988.02 do 1990.08)

BMW 5 (E34)

525 i 24V (192KM / 141kW) benzyna (od 1990.03 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

530 i (188KM / 138kW) benzyna (od 1988.01 do 1990.04)

BMW 5 (E34)

530 i V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

BMW 5 (E34)

535 i (211KM / 155kW) benzyna (od 1987.11 do 1993.02)

BMW 5 Touring (E34)

518 g (115KM / 85kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1996.02 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

518 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1993.04 do 1994.04)

BMW 5 Touring (E34)

518 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.05 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.07 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 1991.07 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1991.12 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

530 i V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.09 do 1996.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.