Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:37

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1031-p-3852.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1031

Nasza cena brutto	**44 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1031**
Kod producenta	**RT 1031**
Kod EAN	**5901436310365**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**238**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**238**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT SUPER, TWINGO [238x41] Rotinger 1031

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1031

Nazwa towaru

RENAULT SUPER, TWINGO [238x41]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

2.7

Numery OE

7700716947, 7701204285, 7701716947, 584111C800, 584111G300, 7700716947, 7701204285, 7701716947

Odpowiednik

ATE 24.0108-0104.1 24.0110-0312.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478273

Odpowiednik

TEXTAR 92036000

Odpowiednik

JURID 561257J

Odpowiednik

DELPHI BG2258

Odpowiednik

ZIMMERMANN 320380400

Odpowiednik

TRW DF1015

Odpowiednik

BREMBO 08314710

Średnica **A** [mm]

238

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

129,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

61

Wysokość **B** [mm]

41

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

8,1

Minimalna grubość **Th min** [mm]

7

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

RENAULT

7700716947

RENAULT

7701204285

RENAULT

7701716947

A.B.S.

15116

ABEX

W0405

APEC BRAKING

DSK184

ATE

24010801041

ATE

408104

BENDIX

333672

BENDIX

561257B

BENDIX

561257BC

BORG %26 BECK

BBD4845

BOSCH

0986478273

BOSCH

0986BB4063

BOSCH

986478273

BRADI

1400914

BRAKE ENGINEERING

DI951135

BREMBO

08314710

BREMBO

08314714

CAR

142569

CAR

HPD569

DELPHI

BG2258

DELPHI

BG258

DELPHI

BS3449

FAG

BS3449

FEBI BILSTEIN

09318

FERODO

DDF070

FERODO

DDF0701

FERODO

DDF070C

FERODO

DDF070C1

FERODO

DRF070

FIRST LINE

FBD237

FTE

BS3449

GIRLING

6010153

GRAF

DF2882

GRAF

DF29107

HELLA

8DD355101211

HELLA

8DD355101221

JURID

561257J

JURID

561257JC

LEMFORDER

1814901

MAGNETI MARELLI

353614009140

MAGNETI MARELLI

431602041290

MAPCO

151072

METELLI

230107

METZGER

14082E

METZGER

606600

MEYLE

16155210002

MEYLE

16155210002PD

MINTEX

MDC364

NK

203906

NK

313906

OBTEC A%2FS

271112

PAGID

52804

PAGID

52804PRO

PEX

140473

QH Benelux

55395

QUINTON HAZELL

BDC3449

QUINTON HAZELL

BSF3449

REMSA

606600

ROADHOUSE

606600

ROTINGER

RT1031GL

ROTINGER

RT1031GLT3

ROTINGER

RT1031GLT5

ROTINGER

RT1031GLT6

SEBRO

5312

ST-TEMPLIN

0311025030

ST-TEMPLIN

0311025035

SWAG

60909318

TEXTAR

92036000

TEXTAR

92036003

TEXTAR

98200036001

TRISCAN

812025103

TRUSTING

DF030

TRW

DF1015

VALEO

186025

VALEO

186228

ZIMMERMANN

4702402

ZIMMERMANN

470240200

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

238

średnica wewnętrzna [mm]

129,50

średnica otworu centrującego [mm]

61

Wysokość [mm]

41

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

8,10

Minimalna grubość [mm]

7

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

RENAULT 5 (122_)

1.1 (45KM / 33kW) benzyna (od 1980.09 do 1985.12)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.1 (46KM / 34kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.0 (37KM / 27kW) benzyna (od 1986.02 do 1992.05)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.0 (42KM / 31kW) benzyna (od 1985.09 do 1991.08)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.1 (46KM / 34kW) benzyna (od 1985.09 do 1991.08)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.6 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1986.03 do 1998.08)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.0 (41KM / 30kW) benzyna (od 1984.10 do 1988.10)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.1 (45KM / 33kW) benzyna (od 1986.01 do 1995.03)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.1 (46KM / 34kW) benzyna (od 1984.10 do 1988.10)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1984.10 do 1989.07)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1987.06 do 1989.07)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 (55KM / 40kW) benzyna (od 1993.03 do 1996.10)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.05 do 2007.03)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1996.05 do 2007.06)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 16V (60KM / 44kW) benzyna (od 2004.08 do 2007.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.