Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:33

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt1011-p-3834.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT1011

Nasza cena brutto	**80 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT1011**
Kod producenta	**RT 1011**
Kod EAN	**5901436310181**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**238,8**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**238,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FORD ESCORT V, VI, FIESTA III, ORION III [240x43] Rotinger 1011

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 1011

Nazwa towaru

FORD ESCORT V, VI, FIESTA III, ORION III [240x43]

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

3.2

Numery OE

1072464, 1107767, 5022652, 5022653, 6191062, 6191063, 89F1125AE, 89F1125BE, 89F1125S1A, 1072464, 1107767, 4Z7615601, 5022652, 5022653, 6191061, 6191062, 6191063, 89FX1125AE, 89FX1125BE, 89FX1125S1A

Odpowiednik

ATE 24.0110-0196.1 24.0122-0203.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478501

Odpowiednik

TEXTAR 92050900

Odpowiednik

JURID 561496J

Odpowiednik

DELPHI BG2439

Odpowiednik

ZIMMERMANN 2501327

Odpowiednik

TRW DF1658

Odpowiednik

BREMBO 08516410

Średnica **A** [mm]

239

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

63,5

Wysokość **B** [mm]

43

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

FORD

1072464

FORD

1107767

FORD

5022652

FORD

5022653

FORD

6191061

FORD

6191062

FORD

6191063

FORD

89FX1125AE

FORD

89FX1125BE

FORD

89FX1125S1A

A.B.S.

15965

ABEX

W0468

APEC BRAKING

DSK110

ATE

24011001961

ATE

410196

BENDIX

345049

BENDIX

561496B

BENDIX

561496BC

BORG %26 BECK

BBD4016

BOSCH

0986478501

BOSCH

0986BB4029

BOSCH

986478501

BRADI

1172814

BRAKE ENGINEERING

DI954090

BREMBO

08516410

BREMBO

08516414

BREMBO

08516424

BREMBO

08516476

CAR

142263

CAR

HPD263

DELPHI

BG2439

DELPHI

BG439

DELPHI

BS3611

FAG

BS3611

FEBI BILSTEIN

05650

FERODO

DDF208

FERODO

DDF2081

FERODO

DDF208C

FERODO

DDF208C1

FERODO

DRF208

FIRST LINE

FBD023

FTE

BS3611

GIRLING

6016583

GRAF

DF29168

HELLA

8DD355102211

JURID

561496J

JURID

561496JC

LEMFORDER

1683802

MAGNETI MARELLI

353611728140

MAGNETI MARELLI

431602040670

MAPCO

15738

METELLI

230168

METZGER

14223E

MEYLE

7155215001

MEYLE

7155215001PD

MINTEX

MDC578

MINTEX

MDK0003

MINTEX

MDK0017

NK

202526

NK

302526

NK

312526

OBTEC A%2FS

171058

PAGID

51012

PEX

140191

PEX

140191N

QH Benelux

53389

QUINTON HAZELL

BDC3611

QUINTON HAZELL

BSF3611

REMSA

609400

ROADHOUSE

609400

ROTINGER

RT1011GL

ROTINGER

RT1011GLT3

ROTINGER

RT1011GLT5

ROTINGER

RT1011GLT6

SEBRO

3385

ST-TEMPLIN

0311014800

ST-TEMPLIN

0311014805

SWAG

50905650

TEXTAR

92050900

TEXTAR

98200050901

TRISCAN

812016105

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

1835020

TRUSTING

DF011

TRW

DF1658

VALEO

186033

VALEO

186162

ZIMMERMANN

2501327

ZIMMERMANN

250132700

ZIMMERMANN

250132750

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

238,80

średnica wewnętrzna [mm]

136

średnica otworu centrującego [mm]

63,50

Wysokość [mm]

42,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9,90

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,60

średnica otworu [mm]

107,90

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

107,90

Zastosowanie

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.07 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1993.08 do 1995.01)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.1 (55KM / 40kW) benzyna (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1989.03 do 1992.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.3 Cat (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.05 do 1997.01)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA Nadwozie pełne / liftback (FVD)

1.8 D (60KM / 43kW) olej napędowy (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA Skrzynia (F3L, F5L)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.02)

FORD FIESTA Skrzynia (F3L, F5L)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1996.02)

FORD ORION III (GAL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.