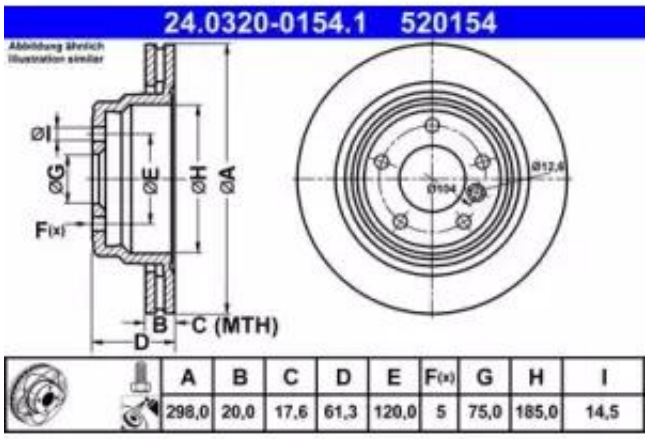
Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 15:58

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-power-discs-ate-240320-01541-tyl-p-2935.html



A	B	C	D	E	F(x)	G	H	I
298,0	20,0	17,6	61,3	120,0	5	75,0	185,0	14,5

Tarcze hamulcowe Power Discs ATE 24.0320-0154.1 (tył)

Nasza cena brutto	**215 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**24.0320-0154.1**
Kod producenta	**24.0320-0154.1**
Kod EAN	**4006633147330**
Producent	**ATE**
Średnica [mm]	**298**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**298**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ATE 24.0320-0154.1 (komplet 2 szt)

Dokładne zastosowanie i dane techniczne: **sprawdź w zakładce Katalog ATE**

Zachęcamy do lektury naszej bazy artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

Numery zamienne

BMW

34 21 1 163 153

BMW

34 21 1 164 175

BMW

34 21 1 164 840

BMW

34 21 6 767 060

BENDIX

562036B

BOSCH

0 986 478 426

BRECO

BS 8255

BREMBO

09.6841.10

BREMBO

09.6841.11

BREMBO

09.6841.14

BREMBO

09.6841.75

CAR

142.098

CIFAM

800-398

DELPHI

BG3042

FEBI BILSTEIN

17162

FERODO

DDF836

FTE

BS4677

FTE

BS7025

GRAF

DF29398

HELLA

8DD 355 104-601

HELLA

8DD 355 104-611

HELLA PAGID

8DD 355 104-601

HELLA PAGID

8DD 355 104-611

JURID

562036J

JURID

562036JC

METELLI

23-0398

MGA

D1198

MINTEX

MDC1054

NK

201539

OE

34211164840

PAGID

50441

PAGID

50441PRO

PEX

14.0110

PEX

14.0110N

PILENGA

V123

QUINTON HAZELL

6588.10

QUINTON HAZELL

BDC4677

QUINTON HAZELL

BSF4677

REMSA

6588.10

ROADHOUSE

6588.10

ROULUNDS BRAKING

D2405

SEBRO

24 34

TEXTAR

92075100

TEXTAR

92075103

TEXTAR

92075105

TEXTAR

98200 0751 0 1

TEXTAR

98200 0751 0 1 PRO

TRW

DF2783

VALEO

186558

VALEO

186860

VALEO

297860

ZIMMERMANN

150.1286.00

ZIMMERMANN

150.1286.20

ZIMMERMANN

150.1286.50

Parametry

średnica [mm]

298,0

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20,0

Minimalna grubość [mm]

17,6

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

Ilość otworów

5

Przetwarzanie

wysoko nawęglany

Powierzchnia

pokryty

średnica otworu [mm]

120,0

Wysokość [mm]

61,3

średnica otworu centrującego [mm]

75,0

średnica wewnętrzna [mm]

185,0

otwór o żr [mm]

14,5

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Dostępne MAPP-Code

Zastosowanie

BMW 5 (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (136KM / 100kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (163KM / 120kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

523 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.09 do 2000.08)

BMW 5 (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 td (116KM / 85kW) olej napędowy (od 1997.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

528 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.09 do 2000.08)

BMW 5 (E39)

530 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1998.08 do 2000.09)

BMW 5 (E39)

530 d (193KM / 142kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

535 i (235KM / 173kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.08)

BMW 5 (E39)

535 i (245KM / 180kW) benzyna (od 1998.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1996.03 do 2003.06)

BMW 5 Touring (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.09)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.08)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (136KM / 100kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.08)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (163KM / 120kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

523 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1997.03 do 2000.08)

BMW 5 Touring (E39)

523 i (163KM / 120kW) benzyna (od 1998.09 do 2000.08)

BMW 5 Touring (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1997.03 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

528 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.11 do 2000.08)

BMW 5 Touring (E39)

530 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1998.08 do 2000.09)

BMW 5 Touring (E39)

530 d (193KM / 142kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1997.04 do 2003.12)

Katalog ATE

W celu dokładnej weryfikacji numerów katalogowych podanych w naszym sklepie prosimy o skorzystanie z oryginalnego katalogu online ATE:
> ATE Webkatalog 2.0
> Aplikacja na Iphone do pobrania z Itunes
> Aplikacja na Androida do pobrania z Google Play

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE DOPASOWANIA ODPOWIEDNICH KLOCKÓW I TARCZ HAMULCOWYCH DO SAMOCHODÓW

Żeby do danego pojazdu móc przyporządkować pasujący numer artykułu ATE konieczne jest w niektórych przypadkach posiadanie numeru nadwozia albo numeru PR danego pojazdu

Numer nadwozia (od 1981 roku VIN – numer identyfikacyjny pojazdu)

Numery nadwozia wybite są w komorze silnika, w płycie podłogowej
obok fotela pasażera oraz w bagażniku.



W taki sposób przyporządkujesz numer nadwozia do artykułów w katalogu

Zestawienie w katalogu produktów

W kolumnie tej podane są modele pojazdów, do których dostępny jest dany artykuł wraz z odpowiednim numerem nadwozia:

Przykład dla marek Audi, VW, Seat i Skoda

Numery nadwozia w markach VW, Audi, Seat i Skoda składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których jedenaście ostatnich podanych jest w katalogu.

1-3	4-6	7-8	9	10	11	12-17
WVW	ZZZ	1H	Z	L	W	000001

Przykład dla Opla

Numery nadwozia w Oplu składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których potrzebne jest osiem ostatnich miejsc.

1-3	4	5	6	7-9	10	11	12-17
WOL	0	A	H	L48	4	5	000001

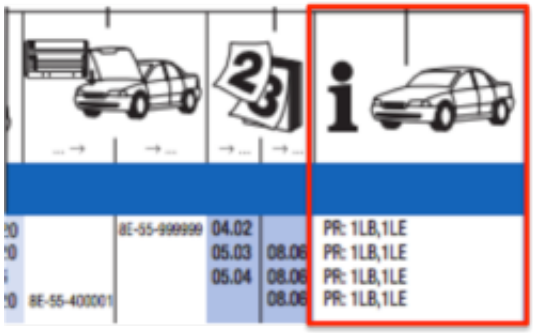
Numery PR

Pojazdy marek VW, Audi, Seat i Skoda posiadają dodatkowo tzw. numer PR, który również może być niezbędny do prawidłowej identyfikacji.
Sam producent mówi o tzw. "Nośniku danych dla serwisu" – przy czym jest to naklejka, którą można znaleźć w bagażniku i/lub książce serwisowej.
Obie strzałki wskazują w naszym przykładzie na zastosowane numery PR instalacji hamulcowej.



W taki sposób należy przyporządkować numery PR do artykułów w katalogu Zestawienie w katalogu produktów

Numery PR znajdują się w tej kolumnie w katalogu.



Zapraszamy do zapoznania się z prezentacją techniczną klocków hamulcowych ATE: [prezentacja techniczna klocków hamulcowych ATE]