Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 12:01

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-2256-przod-p-8549.html

Tarcze hamulcowe MIKODA 2256 przód

Nasza cena brutto	**104 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MIK2256**
Kod producenta	**MIK2256**
Kod EAN	**5904542507407**
Producent	**MIKODA**
Średnica [mm]	**258**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**258**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA Yaris - przód MIKODA 2256

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK2256

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe wentylowane

Waga jednej tarczy [kg]

4,86

Numery OE

435120D060

Odpowiednik

BREMBO 09.A913.10

Odpowiednik

ATE 24.0122-0240.1

Odpowiednik

TRW DF4842

Odpowiednik

ROTINGER RT20489

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

258.00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55.00

Wysokość **B** [mm]

46.20

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22.00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20.00

Ilość otworów **F1**

4.00

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15.00

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100.00

Numery zamienne

DAIHATSU

43512-0D060

DAIHATSU

43512-0D060-000

TOYOTA

43512-0D060

TOYOTA (FAW)

435120D120

APEC BRAKING

DSK2516

ATE

24012202401

BENDIX

562421B

BENDIX

562421BC

BLUE PRINT

ADT343205

BORG %26 BECK

BBD4604

BOSCH

0 986 479 363

BOSCH

0 986 479 C06

BRAKE ENGINEERING

DI956409

BREMBO

09A91314

CAR

1421438

CAR

HPD1438

DELPHI

BG4116

FERODO

DDF1587

FERODO

DDF15871

FERODO

DDF1587C

FERODO

DDF1587C1

FTE

BS7145

GIRLING

6048421

HELLA

8DD 355 114-311

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302078

JAPANPARTS

DI-284

JURID

562421J

JURID

562421JC

LPR

T2047V

LPR

T2047VR

METELLI

230879

MEYLE

30-15 521 0060

MEYLE

30155210060PD

MINTEX

MDC1832

NK

2045115

NK

3145115

OE

435120D060

PAGID

54642

PILENGA

V732

QUINTON HAZELL

BDC5571

QUINTON HAZELL

BSF5571

REMSA

6116910

ST-TEMPLIN

0311028860

ST-TEMPLIN

0311028865

TEXTAR

92164200

TRISCAN

8120131014

TRUSTING

DF1209

VALEO

196016

VALEO

197184

ZIMMERMANN

590259400

ZIMMERMANN

590259420

ZIMMERMANN

590259452

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

średnica [mm]

258

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

4

Wysokość [mm]

46,2

średnica otworu centrującego [mm]

55

średnica otworu [mm]

100

Wymiar gwintu

14,5

Kolor

czarny

Powierzchnia

lakierowany

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 02 C0176/529

Zastosowanie

CHARADE

1.33 16V (99KM / 73kW) benzyna (od 2011.05)

TOYOTA YARIS (_P13_)

1.0 (69KM / 51kW) benzyna (od 2010.12)

TOYOTA YARIS (_P13_)

1.3 (99KM / 73kW) benzyna (od 2011.09)

TOYOTA YARIS (_P13_)

1.4 D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2011.09)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.0 GPL (69KM / 51kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2006.01 do 2011.12)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.0 VVT-i (69KM / 51kW) benzyna (od 2005.08 do 2011.12)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.3 VVT-i (87KM / 64kW) benzyna (od 2005.08 do 2010.11)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.33 VVT-i (99KM / 73kW) benzyna (od 2010.07 do 2011.05)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.33 VVT-i (100KM / 74kW) benzyna (od 2008.11 do 2011.12)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.4 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2012.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.