

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-2223-przod-p-8517.html>

Tarcze hamulcowe MIKODA 2223 przód



Nasza cena brutto	138 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	MIK2223
Kod producenta	MIK2223
Kod EAN	5904542503867
Producent	MIKODA
Średnica [mm]	255
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	255

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA Camry - przód MIKODA 2223

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury [poradników o tarczach i klockach hamulcowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Numer katalogowy

MIK2223

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe wentylowane

Waga jednej tarczy [kg]

5,55

Numer OE

4351233020

Odpowiednik

BREMBO 09.5623.10

Odpowiednik

ATE 24.0128-0114.1

Odpowiednik

TRW DF1430

Odpowiednik

ROTINGER RT2072

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

255,00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62,00

Wysokość **B** [mm]

49,20

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28,00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26,00

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,00

Numery zamienne

TOYOTA

43512-06010

TOYOTA

43512-33020

TOYOTA

43512-33050

A.B.S.

16552

ACDelco

AC2545D

APEC BRAKING

DSK661

ASHUKI

T602-70

ATE

24012801141

BENDIX

561675B

BLUE PRINT

ADT34377

BORG %26 BECK

BBD5033

BOSCH

0 986 478 726

BOSCH

0 986 AB5 344

BOSCH

0 986 AB6 924

BOSCH

0 986 AB9 514

BOSCH

F 026 A00 959

BRADI

1.5272.2.4

BRAKE ENGINEERING

DI955374

BREMBO

09562314

CAR

142923

CAR

HPD923

DBA Australia

DBA733

DELPHI

BG3177

DELPHI

BS4416

FAG

BS4416

FERODO

DDF702

FERODO

DDF7021

FIRST LINE

FBD557

FREMAX

BD-3302

FTE

BS4416

GIRLING

6014301

HELLA

8DD 355 104-911

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302098

JAPANPARTS

DI291

JURID

561675J

LEMFORDER

25838 01

LEMFORDER

28974 01

LPR

T2971V

MAGNETI MARELLI

353615272240

MAGNETI MARELLI

600000087160

MAPCO

15556

METELLI

230494

MEYLE

30-15 521 0024

MEYLE

30-15 521 0024/PD

MGA

D1294

MINTEX

MDC1015

NATIONAL

NBD608

NIPPARTS

J3302098

NK

204547

NK

314547

OBTEC A%2FS

333333V

OE

4351233020

PAGID

53624

PEX

140576

PILENGA

V663

QH Benelux

57471

QUINTON HAZELL

657110

QUINTON HAZELL

BDC4416

QUINTON HAZELL

BSF4416

REMSA

657110

ROADHOUSE

657110

ROULUNDS RUBBER

D2545

ST-TEMPLIN

0311027710

ST-TEMPLIN

0311027715

TEXTAR

92077600

TEXTAR

92077603

TEXTAR

98200077601

TRISCAN

812013149

TRUSTING

DF299

VALEO

186661

VALEO

197167

WOKING

P657110

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

średnica [mm]

255

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

średnica otworu centrującego [mm]

62

Wysokość [mm]

49,3

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,4

średnica otworu [mm]

114

Kolor

czarny

Powierzchnia

lakierowany

Zastosowanie

TOYOTA CAMRY (_V1_)

2.2 (136KM / 100kW) benzyna (od 1991.06 do 1996.07)

TOYOTA CAMRY (_V1_)

3.0 (188KM / 138kW) benzyna (od 1991.06 do 1996.08)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.2 (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2001.11)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.2 (126KM / 93kW) benzyna (od 1997.08 do 2002.09)

TOYOTA CAMRY Kombi (_V1_)

2.2 (136KM / 100kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.07)

TOYOTA PICNIC (_XM1_)

2.0 (122KM / 90kW) benzyna (od 2000.06 do 2001.12)

TOYOTA PICNIC (_XM1_)

2.0 16V (128KM / 94kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

TOYOTA PICNIC (_XM1_)

2.2 D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1997.08 do 2001.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnow hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnow zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnow hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnow hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m². Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m² powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych,

wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnow hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnow hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizację zamówień w pełnym asortymencie.