

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-2111-przod-p-8480.html>



Tarcze hamulcowe MIKODA 2111 przód

Nasza cena brutto	127 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	MIK2111
Kod producenta	MIK2111
Kod EAN	5904542506639
Producent	MIKODA
Średnica [mm]	310
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnątrz
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	310

Opis produktu

Tarcze hamulcowe Suzuki Grand Vitara - przód MIKODA 2111

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury [poradników o tarczach i klockach hamulcowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Numer katalogowy

MIK2111

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe wentylowane

Waga jednej tarczy [kg]

6,26

Numery OE

5521165D10

Odpowiednik

BREMBO 09.9727.14

Odpowiednik

ATE 24.0122-0200.1

Odpowiednik

TRW DF4156

Odpowiednik

ROTINGER RT20033

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

310,00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

108,3

Wysokość **B** [mm]

28,00

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22,00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20,00

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

139,70

Numery zamienne

SUZUKI

5521165D10

SUZUKI

5521165D11

SUZUKI

5521165D12

SUZUKI

5521165D13

AP

24940E

APEC BRAKING

DSK2346

ATE

24012202001

BOSCH

0986478839

BRAKE ENGINEERING

DI956454

BRECO

BS8559

DELPHI

BG3821

FERODO

DDF1282

METELLI

230697

OE

5521165D11

OE

5521165D12

PAGID

54705

SBS

17006

SBS

1815205210

SBS

1815205212

TEXTAR

92170503

TRW

DF4156

VALEO

197162

Parametry

Moment dokręcenia [Nm]

95

średnica otworu centrującego [mm]

108.4

Ilość otworów

5

Minimalna grubość [mm]

20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnątrz

Wysokość [mm]

29

średnica [mm]

310

Zastosowanie

SUZUKI GRAND VITARA I (FT, HT)

2.0 4x4 (128KM / 94kW) benzyna (od 1998.03 do 2003.07)

SUZUKI GRAND VITARA I (FT, HT)

2.0 4x4 (140KM / 103kW) benzyna (od 1998.04 do 2005.08)

SUZUKI GRAND VITARA I (FT, HT)

2.0 4x4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1998.08 do 2000.12)

SUZUKI GRAND VITARA I (FT, HT)

2.0 HDI 110 16V 4x4 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2005.09)

SUZUKI GRAND VITARA I (FT, HT)

2.0 HDI 110 4x4 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2005.09)

SUZUKI GRAND VITARA I (FT, HT)

2.0 TD 4x4 (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1998.03 do 2003.07)

SUZUKI GRAND VITARA I (FT, HT)

2.0 TD 4x4 (86KM / 63kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2005.09)

SUZUKI GRAND VITARA I (FT, HT)

2.5 V6 24V 4x4 (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.04 do 2003.07)

SUZUKI GRAND VITARA I (FT, HT)

2.5 V6 24V 4x4 (158KM / 116kW) benzyna (od 2001.04 do 2003.07)

SUZUKI GRAND VITARA I (FT, HT)

2.7 4x4 (173KM / 127kW) benzyna (od 2001.09 do 2003.07)

SUZUKI GRAND VITARA I (FT, HT)

2.7 4x4 (184KM / 135kW) benzyna (od 2003.04 do 2003.07)

SUZUKI GRAND VITARA I samochód terenowy otwarty (GT)

1.6 4x4 (94KM / 69kW) benzyna (od 1998.03 do 2003.07)

SUZUKI GRAND VITARA I samochód terenowy otwarty (GT)

2.0 4x4 (128KM / 94kW) benzyna (od 1998.03 do 2003.07)

SUZUKI GRAND VITARA II (JT, TE, TD)

1.6 All-wheel Drive (106KM / 78kW) benzyna (od 2005.04)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnow hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnow zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnow hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnow hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy,

dysponując terenem 8000 m² powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbkowych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnow hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnow hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiągnięcie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizację zamówień w pełnym asortymencie.