Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 14:37

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-1654-tyl-p-8362.html

Tarcze hamulcowe MIKODA 1654 tył

Nasza cena brutto	**86 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MIK1654**
Kod producenta	**MIK1654**
Kod EAN	**5904542508770**
Producent	**MIKODA**
Średnica [mm]	**264**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**264**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe OPEL CORSA E - tył MIKODA 1654

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK1654

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe

Waga jednej tarczy [kg]

3,56

Numery OE

569418

Odpowiednik

BREMBO 08.9460.30

Odpowiednik

ATE 24.0120-0227.1

Odpowiednik

TRW DF6339

Odpowiednik

ROTINGER RT1975

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

264

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

70

Wysokość **B** [mm]

34

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,2

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

110

Numery zamienne

OPEL

569418

VAUXHALL

93190227

AP

14933

ATE

24011003471

BOSCH

0986479715

BRAKE ENGINEERING

DI956696

BRECO

BS7723

DELPHI

BG3945

FERODO

DDF1651

FERODO

DDF1651C

METELLI

230890

OE

569418

PAGID

54864

SBS

17712

TEXTAR

92186400

TEXTAR

92186403

TRW

DF6339

ZIMMERMANN

430261120

Parametry

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Moment dokręcenia [Nm]

110

średnica otworu centrującego [mm]

70

Ilość otworów

5

Minimalna grubość [mm]

8

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Wysokość [mm]

40.5

średnica [mm]

264

Zastosowanie

OPEL ADAM (M13)

1.4 S (150KM / 110kW) benzyna (od 2014.11 do 2019.01)

OPEL CORSA D (S07)

1.4 (120KM / 88kW) benzyna (od 2012.07 do 2014.08)

OPEL CORSA D (S07)

1.6 Turbo (211KM / 155kW) benzyna (od 2011.06 do 2014.08)

OPEL CORSA D (S07)

1.6 Turbo (192KM / 141kW) benzyna (od 2006.11 do 2014.08)

OPEL CORSA D (S07)

1.6 Turbo (150KM / 110kW) benzyna (od 2007.05 do 2014.08)

OPEL CORSA D (S07)

1.7 CDTI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2006.08 do 2011.12)

OPEL CORSA D (S07)

1.7 CDTI (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2009.12 do 2014.08)

OPEL CORSA E (X15)

1.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.2 (69KM / 51kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.3 CDTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.3 CDTI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 LPG (90KM / 66kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2015.03)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 Turbo (101KM / 74kW) benzyna (od 2014.09 do 2019.06)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 Turbo (150KM / 110kW) benzyna (od 2015.03)

OPEL CORSA E (X15)

1.6 Turbo (207KM / 152kW) benzyna (od 2015.03)

OPEL CORSA E Nadwozie pełne / liftback (X15)

1.2 (69KM / 51kW) benzyna (od 2015.01)

OPEL CORSA E Nadwozie pełne / liftback (X15)

1.3 CDTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.01)

OPEL CORSA E Nadwozie pełne / liftback (X15)

1.3 CDTI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.09)

OPEL CORSA E Nadwozie pełne / liftback (X15)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E Nadwozie pełne / liftback (X15)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2014.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.