

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-1649-przod-p-8357.html>

Tarcze hamulcowe MIKODA 1649 przód



Nasza cena brutto	82 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	MIK1649
Kod producenta	MIK1649
Kod EAN	5904542508763
Producent	MIKODA
Średnica [mm]	236
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnątrz
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	236

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CHEVROLET AVEO (T250, T255) - przód MIKODA 1649

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury [poradników o tarczach i klockach hamulcowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Numer katalogowy

MIK1649

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe wentylowane

Waga jednej tarczy [kg]

3,7

Numery OE

96471274

Odpowiednik

BREMBO 09.3090.20

Odpowiednik

ATE 24.0120-0115.1

Odpowiednik

TRW DF4439

Odpowiednik

ROTINGER RT2883

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

236.00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59.00

Wysokość **B** [mm]

41.00

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20.00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18.00

Ilość otworów **F1**

4.00

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12.65

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100.00

Numery zamienne

CHEVROLET

96471274

CHEVROLET

96574633

DAEWOO

96574633

AP

24895

ATE

24012002271

BOSCH

0986478192

BRECO

BS8499

DELPHI

BG2278

FERODO

DDF1279

FERODO

DDF1279C

METELLI

230790

OE

96574633

PAGID

54334

SBS

15770

SBS

1815205001

SBS

1815205010

TEXTAR

92133400

TRW

DF4439

ZIMMERMANN

185395200

Parametry

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Moment dokręcenia [Nm]

120

średnica otworu centrującego [mm]

59

Ilość otworów

4

Minimalna grubość [mm]

18

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnątrz

Wysokość [mm]

41

średnica [mm]

236

Zastosowanie

AVEO / KALOS liftback (T200)

1.2 (72KM / 53kW) benzyna (od 2004.01 do 2008.05)

AVEO / KALOS liftback (T200)

1.4 (83KM / 61kW) benzyna (od 2005.03 do 2008.05)

AVEO / KALOS liftback (T200)

1.4 16V (94KM / 69kW) benzyna (od 2003.05 do 2008.05)

AVEO / KALOS liftback (T200)

1.5 (84KM / 62kW) benzyna (od 2005.01 do 2008.05)

AVEO / KALOS liftback (T250, T255)

1.2 (84KM / 62kW) benzyna (od 2008.04)

AVEO / KALOS liftback (T250, T255)

1.2 (72KM / 53kW) benzyna (od 2006.06)

AVEO / KALOS liftback (T250, T255)

1.2 LPG (84KM / 62kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2008.04 do 2011.12)

AVEO / KALOS liftback (T250, T255)

1.4 (101KM / 74kW) benzyna (od 2008.04)

AVEO / KALOS sedan (T250, T255)

1.2 (72KM / 53kW) benzyna (od 2005.03 do 2007.12)

AVEO / KALOS sedan (T250, T255)

1.2 LPG (84KM / 62kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2009.01)

AVEO / KALOS sedan (T250, T255)

1.4 (94KM / 69kW) benzyna (od 2005.03 do 2007.12)

AVEO / KALOS sedan (T250, T255)

1.4 (101KM / 74kW) benzyna (od 2008.09)

AVEO / KALOS sedan (T250, T255)

1.4 (83KM / 61kW) benzyna (od 2005.03)

SPARK (M300)

1.0 (68KM / 50kW) benzyna (od 2010.03)

SPARK (M300)

1.0 LPG (68KM / 50kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.03)

SPARK (M300)

1.0 LPG (65KM / 48kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.07)

SPARK (M300)

1.2 (82KM / 60kW) benzyna (od 2010.03)

SPARK (M300)

1.2 LPG (82KM / 60kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.03)

CHEVROLET AVEO / KALOS liftback (T250, T255)

1.2 (75KM / 55kW) benzyna (od 2008.04)

CHEVROLET AVEO / KALOS sedan (T250, T255)

1.2 (84KM / 62kW) benzyna (od 2008.01)

CHEVROLET AVEO / KALOS sedan (T250, T255)

1.2 (75KM / 55kW) benzyna (od 2008.01)

DAEWOO KALOS (KLAS)

1.2 (72KM / 53kW) benzyna (od 2003.04)

DAEWOO KALOS (KLAS)

1.4 (83KM / 61kW) benzyna (od 2002.09)

DAEWOO KALOS (KLAS)

1.4 16V (94KM / 69kW) benzyna (od 2003.04)

DAEWOO KALOS sedan (KLAS)

1.4 (83KM / 61kW) benzyna (od 2002.11 do 2004.12)

DAEWOO KALOS sedan (KLAS)

1.4 (94KM / 69kW) benzyna (od 2003.05 do 2004.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnow hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnow zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnow hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnow hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m². Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m² powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbkowych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnow hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnow hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do

600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizację zamówień w pełnym asortymencie.