Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 12:14

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-1534-tyl-p-8303.html

Tarcze hamulcowe MIKODA 1534 tył

Nasza cena brutto	**100 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MIK1534**
Kod producenta	**MIK1534**
Kod EAN	**5904542507377**
Producent	**MIKODA**
Średnica [mm]	**291.5**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**291.5**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe NISSAN Qashqai - tył MIKODA 1534

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK1534

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe

Waga jednej tarczy [kg]

4,66

Numery OE

43206JD00A

Odpowiednik

BREMBO 08.A715.10

Odpowiednik

ATE 24.0109-0157.1

Odpowiednik

TRW DF6051

Odpowiednik

ROTINGER RT4530

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

291.50

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68.00

Wysokość **B** [mm]

62.00

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9.00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8.00

Ilość otworów **F1**

5.00

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12.75

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114.30

Numery zamienne

NISSAN

432069W000

NISSAN

432069Y000

NISSAN

43206JA00A

NISSAN

43206JA00B

NISSAN

43206JD00A

NISSAN

43206JD00B

RENAULT

43206JE20AC166D

AP

14962

ATE

24010901571

BOSCH

0986479362

BRAKE ENGINEERING

DI956642

BRECO

BS7753

BREMBO

08A71511

BREMBO

MDC1906

DELPHI

BG4108

FERODO

DDF1590

FERODO

DDF1590C

OE

43206JD00A

PAGID

54675

SBS

17890

SBS

1815202271

TEXTAR

92167500

TEXTAR

92167503

TRW

DF7369

VALEO

197106

ZIMMERMANN

200251920

Parametry

średnica otworu centrującego [mm]

68

Ilość otworów

5

Minimalna grubość [mm]

8

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Wysokość [mm]

62

średnica [mm]

291.5

Zastosowanie

NISSAN JUKE (F15)

1.2 DIG-T (115KM / 85kW) benzyna (od 2014.05)

NISSAN JUKE (F15)

1.5 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2010.06)

NISSAN JUKE (F15)

1.6 (117KM / 86kW) benzyna (od 2010.06)

NISSAN JUKE (F15)

1.6 (94KM / 69kW) benzyna (od 2013.01)

NISSAN JUKE (F15)

1.6 DIG-T (190KM / 140kW) benzyna (od 2010.06)

NISSAN JUKE (F15)

1.6 DIG-T 4x4 (190KM / 140kW) benzyna (od 2010.06)

NISSAN JUKE (F15)

1.6 DIG-T NISMO (200KM / 147kW) benzyna (od 2013.03 do 2014.07)

NISSAN JUKE (F15)

1.6 DIG-T NISMO 4x4 (200KM / 147kW) benzyna (od 2013.02 do 2014.07)

NISSAN JUKE (F15)

1.6 DIG-T NISMO RS (218KM / 160kW) benzyna (od 2014.08)

NISSAN JUKE (F15)

1.6 DIG-T NISMO RS 4x4 (214KM / 157kW) benzyna (od 2014.08)

NISSAN NV200 / EVALIA Autobus

e-NV (109KM / 80kW) elektryczny (od 2014.07)

NISSAN NV200 Skrzynia

e-NV (109KM / 80kW) elektryczny (od 2014.05)

NISSAN PULSAR liftback (C13)

1.2 DIG-T (115KM / 85kW) benzyna (od 2014.10)

NISSAN PULSAR liftback (C13)

1.5 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2014.10)

NISSAN PULSAR liftback (C13)

1.6 DIG-T (190KM / 140kW) benzyna (od 2015.02)

NISSAN QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, NJ10, JJ10E)

1.5 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2010.01 do 2013.12)

NISSAN QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, NJ10, JJ10E)

1.5 dCi (106KM / 78kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2013.12)

NISSAN QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, NJ10, JJ10E)

1.5 dCi (103KM / 76kW) olej napędowy (od 2008.07 do 2013.12)

NISSAN QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, NJ10, JJ10E)

1.6 (117KM / 86kW) benzyna (od 2010.11 do 2013.12)

NISSAN QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, NJ10, JJ10E)

1.6 (114KM / 84kW) benzyna (od 2007.02 do 2013.12)

NISSAN QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, NJ10, JJ10E)

1.6 dCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2013.12)

NISSAN QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, NJ10, JJ10E)

1.6 dCi All-wheel Drive (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2013.12)

NISSAN QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, NJ10, JJ10E)

2.0 (141KM / 104kW) benzyna (od 2007.02 do 2013.12)

NISSAN QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, NJ10, JJ10E)

2.0 All-wheel Drive (141KM / 104kW) benzyna (od 2007.02 do 2013.12)

NISSAN QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, NJ10, JJ10E)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2013.12)

NISSAN QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, NJ10, JJ10E)

2.0 dCi All-wheel Drive (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2013.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym

polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.