Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:27

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-1477-przod-p-8256.html

Tarcze hamulcowe MIKODA 1477 przód

Nasza cena brutto	**179 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MIK1477**
Kod producenta	**MIK1477**
Kod EAN	**5904542509913**
Producent	**MIKODA**
Średnica [mm]	**330**
Typ tarczy hamulcowej	**perforowany / wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**330**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES E (W211) 02- , przód MIKODA 1477

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK1477

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe wentylowane

Waga jednej tarczy [kg]

11,38

Numery OE

2204211812

Odpowiednik

BREMBO 09.A828.10

Odpowiednik

ATE 24.0132-0136.1

Odpowiednik

TRW DF6079S

Odpowiednik

ROTINGER

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

330

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

67

Wysokość **B** [mm]

47,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

32

Minimalna grubość **Th min** [mm]

30

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,3

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

112

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

2204211812

MERCEDES-BENZ

A2204211812

AP

25249V

ATE

24013201361

BOSCH

0986479334

BRECO

BV8859

DELPHI

BG9014

FERODO

DDF1981LC

PAGID

54241

TEXTAR

92124100

TRW

DF6079S

ZIMMERMANN

400363220

Parametry

Ilość otworów

5

średnica otworu centrującego [mm]

67

Moment dokręcenia [Nm]

130

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Przetwarzanie

wysoko nawęglany

Minimalna grubość [mm]

30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

32

Typ tarczy hamulcowej

perforowany / wentylowany

Wysokość [mm]

47.5

średnica [mm]

330

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 240 4-matic (177KM / 130kW) benzyna (od 2003.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 280 4-matic (231KM / 170kW) benzyna (od 2006.01 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 280 CDI 4-matic (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 320 4-matic (224KM / 165kW) benzyna (od 2003.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 320 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 350 4-matic (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 500 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 500 4-matic (388KM / 285kW) benzyna (od 2006.04 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 240 T 4-matic (177KM / 130kW) benzyna (od 2003.07 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 280 T 4-matic (231KM / 170kW) benzyna (od 2005.03 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 280 T CDI 4-matic (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 320 T CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 350 T 4-matic (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.03 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 500 T 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2003.10 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 500 T 4-matic (388KM / 285kW) benzyna (od 2006.04 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W220)

S 430 4-matic (279KM / 205kW) benzyna (od 2002.09 do 2005.08)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W220)

S 500 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2002.09 do 2005.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.