Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 15:02

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-1337-tyl-p-8177.html

# Tarcze hamulcowe MIKODA 1337 tył

| | |
|---|---|
| Nasza cena brutto | **69 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Numer katalogowy | **MIK1337** |
| Kod producenta | **MIK1337** |
| Kod EAN | **5904542509869** |
| Producent | **MIKODA** |
| Średnica [mm] | **276** |
| Typ tarczy hamulcowej | **pełny** |
| Rodzaj produktu | **Tarcze hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś tylna** |
| Średnica tarcz [mm] | **276** |

## Opis produktu

### Tarcze hamulcowe MAZDA MX5 II 98- tył MIKODA 1337

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE.  Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

**SPECYFIKACJA:**

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK1337

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe

Waga jednej tarczy [kg]

3,82

Numery OE

**N06Y26251**

Odpowiednik

**BREMBO 08.C135.10**

Odpowiednik

**ATE 24.0110-0307.1**

Odpowiednik

**TRW DF4406**

Odpowiednik

**ROTINGER RT1917**

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

276

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

34,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

## Numery zamienne

MAZDA

N06Y26251

MAZDA

N06Y26251A

MAZDA

N06Y26251B

MAZDA

N0YY26251

MAZDA

N0YY26251A

MAZDA

N0YY26251B

AP

15040

ATE

24011003071

BOSCH

0986479473

BRECO

BS6032

DELPHI

BG3967

FERODO

DDF135

OE

N06Y26251

PAGID

54883

TEXTAR

92188303

TRW

DF4406

ZIMMERMANN

370308620

## Parametry

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

średnica otworu centrującego [mm]

55

Ilość otworów

4

Minimalna grubość [mm]

8

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Wysokość [mm]

34.5

średnica [mm]

276

## Zastosowanie

MAZDA MX-5 II (NB)

**1.6 16V** (110KM / 81kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

MAZDA MX-5 II (NB)

**1.8 16V** (140KM / 103kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

MAZDA MX-5 II (NB)

**1.8 16V** (146KM / 107kW) benzyna (od 2000.11 do 2005.10)

MAZDA MX-5 II (NB)

**1.8 16V** (139KM / 102kW) benzyna (od 2000.11 do 2005.10)

# O producencie

## Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

## Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

## Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

### Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.