

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-1334-tyl-p-8174.html>

Tarcze hamulcowe MIKODA 1334 tył



Nasza cena brutto	90 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	MIK1334
Kod producenta	MIK1334
Kod EAN	5904542508992
Producent	MIKODA
Średnica [mm]	261
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	261

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA 323 F VI (BJ) - tył MIKODA 1334

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury [poradników o tarczach i klockach hamulcowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Numer katalogowy

MIK1334

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe

Waga jednej tarczy [kg]

3,62

Numery OE

B26Y26251

Odpowiednik

BREMBO

Odpowiednik

ATE 24.0110-0269.1

Odpowiednik

TRW DF4278

Odpowiednik

ROTINGER RT1354

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

261

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

39,9

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,3

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

HAIMA (FAW)

B26Y26251L1

MAZDA

B26Y-26-251

MAZDA

BJ3Y-26-251

MAZDA (HAINAN)

B26Y26251L1

A.B.S.

17092

APEC BRAKING

DSK2095

ASHIKA

6103322

ASHUKI

M615-20

ATE

24011002691

BENDIX

562255B

BENDIX

562255BC

BLUE PRINT

ADM54361

BORG %26 BECK

BBD4433

BOSCH

0 986 479 128

BOSCH

F 026 A01 224

BRAKE ENGINEERING

DI955998

CAR

142369

CAR

HPD369

DBA Australia

DBA539

DELPHI

BG3556

FEBI BILSTEIN

23443

FIRST LINE

FBD1471

FRI.TECH.

DF852

FTE

BS5391

GIRLING

6042784

HELLA

8DD 355 110-861

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3313027

JAPANPARTS

DP322

JURID

562255J

JURID

562255JC

LPR

M5014P

MAPCO

25525

METZGER

683300

MEYLE

35-15 523 0027

MINTEX

MDC1402

NIPPARTS

J3313027

NK

203248

NK

313248

OE

B26Y26251

PAGID

54302

PEX

140827

PILENGA

5516

QH Benelux

58095

QUINTON HAZELL

BDC5391

QUINTON HAZELL

BSF5391

REMSA

683300

SBS

1815203248

ST-TEMPLIN

0311022090

ST-TEMPLIN

0311022095

SWAG

83923443

TEXTAR

92130200

TEXTAR

92130203

TRISCAN

812050148

TRUSTING

DF852

VALEO

197020

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Średnica [mm]

261

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

Średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

39,9

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

Średnica otworu [mm]

100

Kolor

czarny

Powierzchnia

lakierowany

Oznaczenie kontrolne

E190R02 02C0190/0237

Zastosowanie

MAZDA 323 F VI (BJ)

1.4 (72KM / 53kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 F VI (BJ)

1.4 16V (73KM / 54kW) benzyna (od 1998.09 do 2001.01)

MAZDA 323 F VI (BJ)

1.6 (98KM / 72kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 F VI (BJ)

1.6 (95KM / 70kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 F VI (BJ)

1.9 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1998.09 do 2001.01)

MAZDA 323 F VI (BJ)

2.0 (131KM / 96kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 F VI (BJ)

2.0 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2004.05)

MAZDA 323 F VI (BJ)

2.0 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2001.12)

MAZDA 323 F VI (BJ)

2.0 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

1.4 (72KM / 53kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

1.4 16V (73KM / 54kW) benzyna (od 1998.09 do 2001.01)

MAZDA 323 S VI (BJ)

1.6 (95KM / 70kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

1.6 (98KM / 72kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

1.8 Protege (125KM / 92kW) benzyna (od 1998.05 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

1.9 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1998.09 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

2.0 (131KM / 96kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

2.0 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

2.0 DiTD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2002.10)

MAZDA 323 S VI (BJ)

2.0 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2004.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnow hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnow zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnow hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnow hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m². Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m² powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnow hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnow hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizację zamówień w pełnym asortymencie.