

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-1330-tyl-p-8170.html>

Tarcze hamulcowe MIKODA 1330 tył



Nasza cena brutto	107 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	MIK1330
Kod producenta	MIK1330
Kod EAN	5904542508572
Producent	MIKODA
Średnica [mm]	302
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	302

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA 5 (CR19) - tył MIKODA 1330

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury [poradników o tarczach i klockach hamulcowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Numer katalogowy

MIK1330

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe

Waga jednej tarczy [kg]

4,94

Numer OE

C23Y26251A

Odpowiednik

BREMBO 08.A711.10

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

TRW DF4468

Odpowiednik

ROTINGER RT1658

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

302,00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

72,00

Wysokość **B** [mm]

40,80

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

11,00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9,00

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,00

Numery zamienne

MAZDA

C23Y26251A

MAZDA

C26Y26251

MAZDA

C26Y26251A

AP

14968

ATE

24011101651

BOSCH

0986479233

BRAKE ENGINEERING

DI956805

BRECO

BS7759

DELPHI

BG4026

FERODO

DDF1547

FERODO

DDF1547C

OE

C23Y26251A

PAGID

54482

SBS

17675

SBS

1815201216

TEXTAR

92148200

TRW

DF4468

Parametry

Moment dokręcenia [Nm]

103

średnica otworu centrującego [mm]

72

Ilość otworów

5

Minimalna grubość [mm]

9

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

11

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Wysokość [mm]

40.8

średnica [mm]

302

Zastosowanie

MAZDA 5 (CR19)

1.8 (116KM / 85kW) benzyna (od 2005.02 do 2010.05)

MAZDA 5 (CR19)

2.0 (146KM / 107kW) benzyna (od 2005.02 do 2010.05)

MAZDA 5 (CR19)

2.0 CD (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.02 do 2010.05)

MAZDA 5 (CR19)

2.0 CD (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2005.02 do 2010.05)

MAZDA 5 (CW)

1.6 CD (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.07)

MAZDA 5 (CW)

1.8 MZR (116KM / 85kW) benzyna (od 2010.09)

MAZDA 5 (CW)

2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.09)

MAZDA 5 (CW)

2.0 (144KM / 106kW) benzyna (od 2010.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnow hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnow zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnow hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych

drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnow hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m². Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m² powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnow hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnow hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizację zamówień w pełnym asortymencie.