Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:32

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-1314-przod-p-8157.html

Tarcze hamulcowe MIKODA 1314 przód

Nasza cena brutto	**126 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**MIK1314**
Kod producenta	**MIK1314**
Kod EAN	**5904542502457**
Producent	**MIKODA**
Średnica [mm]	**257**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**257**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA 323 (BA1) - przód MIKODA 1314

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK1314

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe wentylowane

Waga jednej tarczy [kg]

5,56

Numery OE

BB7E3325XA

Odpowiednik

BREMBO 09.6771.10

Odpowiednik

ATE 24.0122-0165.1

Odpowiednik

TRW DF2702

Odpowiednik

ROTINGER RT2068

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

257,00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55,00

Wysokość **B** [mm]

45,00

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22,00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20,00

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100,00

Numery zamienne

MAZDA

BB7E-33-25XA

MAZDA

BB7E-33-25XB

MAZDA

BB7E-33-25XC

MAZDA

BB7E-33-25XD

MAZDA

BR74-33-25X

MAZDA

F1ZZ1125B

A.B.S.

16087

ABEX

W0817

ACDelco

AC2207D

APEC BRAKING

DSK514

ATE

24012201651

BENDIX

561795B

BENDIX

561795BC

BLUE PRINT

ADM54336

BORG %26 BECK

BBD4995

BOSCH

0 986 478 638

BOSCH

0 986 AB6 330

BOSCH

0 986 AB9 545

BOSCH

986478638

BOSCH

F 026 A00 908

BRADI

1.2647.2.4

BRAKE ENGINEERING

DI955284

BREMBO

09.6771.10

BREMBO

09677114

CAR

142860

CAR

HPD860

DBA Australia

DBA533

DELPHI

BG2804

DELPHI

BG804

DELPHI

BS4294

FAG

BS4294

FERODO

DDF495

FERODO

DDF4951

FIRST LINE

FBD498

FTE

BS4294

GIRLING

6027021

GRAF

DF29246L

HELLA

8DD 355 103-181

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3303049

JAPANPARTS

DI349

JURID

561795J

JURID

561795JC

LPR

M5741V

MAGNETI MARELLI

353612647240

MAGNETI MARELLI

431602042010

MAPCO

15533

METELLI

230246

METZGER

24613E

METZGER

618410

MEYLE

35-15 521 0015

MEYLE

35-15 521 0015/PD

MGA

D1046

MINTEX

MDC659

NATIONAL

NBD520

NIPPARTS

J3303043

NK

203230

NK

313230

OBTEC A%2FS

222207V

OE

BB7E3325XA

PAGID

50202

PEX

140283

PILENGA

V512

QH Benelux

57309

QUINTON HAZELL

BDC4294

QUINTON HAZELL

BSF4294

REMSA

618410

ROADHOUSE

618410

ROULUNDS RUBBER

D2207

SEBRO

3843

ST-TEMPLIN

0311021870

ST-TEMPLIN

0311021875

TEXTAR

92061600

TEXTAR

98200061601

TRISCAN

812050117

TRUSTING

DF296

VALEO

186451

WOKING

P618410

ZIMMERMANN

370306800

ZIMMERMANN

370306850

ZIMMERMANN

370306852

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

średnica [mm]

257

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

45

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

100

Kolor

czarny

Powierzchnia

lakierowany

Zastosowanie

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 (130KM / 96kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.06)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.03)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V GT (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.03)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V Turbo 4WD (185KM / 136kW) benzyna (od 1993.01 do 1994.07)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V Turbo 4WD (163KM / 120kW) benzyna (od 1990.09 do 1992.12)

MAZDA 323 C V (BA)

1.8 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.6 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1991.03 do 1994.10)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.8 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.03)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.8 16V GT (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.07)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.8 4WD (103KM / 76kW) benzyna (od 1991.01 do 1994.04)

MAZDA 323 F V (BA)

1.8 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 F VI (BJ)

2.0 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2004.05)

MAZDA 323 P V (BA)

2.0 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1996.10 do 1998.09)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.6 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1989.08 do 1996.10)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.8 16V GT (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.06 do 1994.07)

MAZDA 323 S V (BA)

1.6 TD (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1994.05 do 1998.09)

MAZDA 323 S V (BA)

1.8 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 S V (BA)

2.0 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1996.10 do 1998.09)

MAZDA 323 S VI (BJ)

2.0 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2004.05)

MAZDA MX-3 (EC)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.05 do 1993.10)

MAZDA MX-3 (EC)

1.6 i (107KM / 79kW) benzyna (od 1993.11 do 1998.09)

MAZDA MX-3 (EC)

1.8 i V6 (133KM / 98kW) benzyna (od 1992.01 do 1994.01)

MAZDA MX-3 (EC)

1.8 i V6 (129KM / 95kW) benzyna (od 1994.01 do 1997.10)

MAZDA MX-5 I (NA)

1.8 (130KM / 96kW) benzyna (od 1993.01 do 1998.04)

MAZDA MX-5 II (NB)

1.8 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM

Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.