

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-1131-tyl-p-8115.html>

Tarcze hamulcowe MIKODA 1131 tył



Nasza cena brutto	104 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	MIK1131
Kod producenta	MIK1131
Kod EAN	5904542508435
Producent	MIKODA
Średnica [mm]	262
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	262

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HYUNDAI GETZ (TB) - tył MIKODA 1131

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury [poradników o tarczach i klockach hamulcowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Numer katalogowy

MIK1131

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe

Waga jednej tarczy [kg]

4,34

Numery OE

584111C800

Odpowiednik

BREMBO 08.A602.10

Odpowiednik

ATE 24.0110-0312.1

Odpowiednik

TRW DF4803

Odpowiednik

ROTINGER RT1713

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

262,00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62,55

Wysokość **B** [mm]

64,20

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

10,00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,40

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,60

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100,00

Numery zamienne

HYUNDAI

584111C800

KIA

584111C800

ATE

24011003121

BOSCH

0986479371

BOSCH

0986AB6099

BRAKE ENGINEERING

DI956604

DELPHI

BG4097

FERODO

DDF1794

FERODO

DDF1794C

OE

584111C800

PAGID

54613

SBS

17693

SBS

1815203518

TEXTAR

92161300

TEXTAR

92161303

TRW

DF4803

VALEO

197029

ZIMMERMANN

320380400

Parametry

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2
ze śrubami

Moment dokręcenia [Nm]

100

średnica otworu centrującego [mm]

62.5

Ilość otworów

4

Minimalna grubość [mm]

8.4

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Wysokość [mm]

64.2

średnica [mm]

262

Zastosowanie

HYUNDAI ACCENT III (MC)

1.4 GL (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III (MC)

1.5 CRDi GLS (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III (MC)

1.6 GLS (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III sedan (MC)

1.4 GL (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III sedan (MC)

1.5 CRDi GLS (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III sedan (MC)

1.6 GLS (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI GETZ (TB)

1.4 i (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.08 do 2010.12)

HYUNDAI GETZ (TB)

1.5 CRDi (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2003.03 do 2005.09)

HYUNDAI GETZ (TB)

1.5 CRDi (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2009.06)

HYUNDAI GETZ (TB)

1.5 CRDi GLS (102KM / 75kW) olej napędowy (od 2004.07 do 2005.08)

HYUNDAI GETZ (TB)

1.5 CRDi GLS (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2009.06)

HYUNDAI GETZ (TB)

1.6 (106KM / 77kW) benzyna (od 2002.09 do 2005.09)

HYUNDAI GETZ (TB)

1.6 (106KM / 78kW) benzyna (od 2005.06 do 2006.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.1 CRDi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2012.03 do 2015.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.2 (78KM / 57kW) benzyna (od 2008.09 do 2012.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.2 (86KM / 63kW) benzyna (od 2012.03 do 2015.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.4 (101KM / 74kW) benzyna (od 2008.09 do 2015.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.4 CRDi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2012.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.4 CRDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2008.08 do 2015.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.6 (126KM / 93kW) benzyna (od 2008.09 do 2012.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.6 CRDi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2012.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.6 CRDi (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2012.12)

KIA RIO II (JB)

1.4 16V (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.03)

KIA RIO II (JB)

1.5 CRDi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.03)

KIA RIO II (JB)

1.5 CRDi (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2008.06)

KIA RIO II (JB)

1.6 CVT (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.03)

KIA RIO II sedan (JB)

1.4 16V (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.03)

KIA RIO II sedan (JB)

1.5 CRDi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.03)

KIA RIO II sedan (JB)

1.5 CRDi (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2008.06)

KIA RIO II sedan (JB)

1.6 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnow hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnow zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnow hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnow hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m². Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m² powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbkowych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnow hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnow hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizację zamówień w pełnym asortymencie.