Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 13:32

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-0818-tyl-p-8015.html

Tarcze hamulcowe MIKODA 0818 tył

Nasza cena brutto	**68 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MIK0818**
Kod producenta	**MIK0818**
Kod EAN	**5904542506097**
Producent	**MIKODA**
Średnica [mm]	**239**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**239**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HONDA Civic IV/V - tył MIKODA 0818

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK0818

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe

Waga jednej tarczy [kg]

2,94

Numery OE

42510SR3000

Odpowiednik

BREMBO 08.5719.10

Odpowiednik

ATE 24.0109-0111.1

Odpowiednik

TRW DF2657

Odpowiednik

ROTINGER

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

239,00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

61,00

Wysokość **B** [mm]

48,10

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

9,00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

8,00

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100,00

Numery zamienne

HONDA

42510SR3000

HONDA

42510SR3G00

HONDA

42510SR3J00

AP

14472

APEC BRAKING

DSK252

ATE

24010901111

BENDIX

561383B

BENDIX

562016B

BOSCH

0986479101

BOSCH

0986AB9842

BRAKE ENGINEERING

DI955373

BRECO

BS7477

DELPHI

BG2538

FERODO

DDF1358

FERODO

DDF1358C

FERODO

DDF950

FERODO

DDF950C

JURID

561383J

JURID

562016J

OE

42510SR3000

PAGID

51122

SBS

16192

SBS

1815202621

SBS

1815202631

TEXTAR

92077900

TRW

DF2657

TRW

DF4191

VALEO

186432

Parametry

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Moment dokręcenia [Nm]

108

średnica otworu centrującego [mm]

61

Ilość otworów

4

Minimalna grubość [mm]

8

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

9

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Wysokość [mm]

47.6

średnica [mm]

239

Zastosowanie

HONDA CIVIC V Hatchback (EG)

1.6 16V Vtec (125KM / 92kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.11)

HONDA CIVIC V Hatchback (EG)

1.6 VTi 16V (160KM / 118kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.11)

HONDA CIVIC V sedan (EG, EH)

1.6 16V Vtec (125KM / 92kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.11)

HONDA CIVIC V sedan (EG, EH)

1.6 VTi (160KM / 118kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.11)

HONDA CIVIC VI coupe (EJ, EM1)

1.6 i (105KM / 77kW) benzyna (od 1996.03 do 2000.03)

HONDA CIVIC VI coupe (EJ, EM1)

1.6 i Vtec (125KM / 92kW) benzyna (od 1996.03 do 2000.03)

HONDA CIVIC VI coupe (EJ, EM1)

1.6 i Vtec (160KM / 118kW) benzyna (od 1999.04 do 2000.12)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.5 i (114KM / 84kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.6 (126KM / 93kW) benzyna (od 1995.10 do 2000.09)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.6 i (114KM / 84kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.6 VTi (160KM / 118kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI sedan (EJ, EK)

1.5 i (114KM / 84kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI sedan (EJ, EK)

1.6 i Vtec (125KM / 92kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI sedan (EJ, EK)

1.6 VTi (160KM / 118kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CRX III (EH, EG)

1.6 ESi (125KM / 92kW) benzyna (od 1992.03 do 1998.12)

HONDA CRX III (EH, EG)

1.6 i VTi (160KM / 118kW) benzyna (od 1992.03 do 1998.12)

HONDA JAZZ II (GD_, GE3, GE2)

1.2 i-DSI (78KM / 57kW) benzyna (od 2002.03 do 2008.07)

HONDA JAZZ II (GD_, GE3, GE2)

1.3 (83KM / 61kW) benzyna (od 2002.03 do 2008.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów

hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.