

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-0753-tyl-p-7987.html>

Tarcze hamulcowe MIKODA 0753 tył



Nasza cena brutto	105 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	MIK0753
Kod producenta	MIK0753
Kod EAN	5904542509401
Producent	MIKODA
Średnica [mm]	280
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	280

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FORD C-MAX II - tył MIKODA 0753

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury [poradników o tarczach i klockach hamulcowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK0753

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe

Waga jednej tarczy [kg]

4,8

Numer OE

17683383

Odpowiednik

BREMBO 08.B601.10

Odpowiednik

ATE 24.0111-0172.1

Odpowiednik

TRW DF6150

Odpowiednik

ROTINGER RT1958

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

280

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

63.5

Wysokość **B** [mm]

50.7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

11

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13.7

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

FORD

1683383

FORD

1683384

FORD

1829615

FORD

AV612A315AA

FORD

AV612A315BA

FORD

CV6Z2C026B

FORD

CV6Z2C026C

FORD

DV612A315AB

AP

15035

ATE

24011101721

BOSCH

0986479762

BRECO

BS6027

DELPHI

BG4682

FERODO

DDF2058C

OE

1683383

PAGID

55389

TRW

DF6150

ZIMMERMANN

250136420

Parametry

Moment dokręcenia [Nm]

90

średnica otworu centrującego [mm]

63.5

Ilość otworów

5

Minimalna grubość [mm]

9

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

11

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Wysokość [mm]

50.8

średnica [mm]

280

Zastosowanie

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2012.10)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2012.10)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 EcoBoost (182KM / 134kW) benzyna (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi EOnetic (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 EcoBoost (182KM / 134kW) benzyna (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Flexifuel (120KM / 88kW) Benzyna / etanol (od 2011.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 LPG (120KM / 88kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2012.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 LPG (117KM / 86kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2012.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (125KM / 92kW) benzyna (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (105KM / 77kW) benzyna (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (85KM / 63kW) benzyna (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (120KM / 88kW) benzyna (od 2012.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2011.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2010.04)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2011.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2012.10)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2012.10)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2015.03)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 EcoBoost (182KM / 134kW) benzyna (od 2015.03)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 EcoBoost (182KM / 134kW) benzyna (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (105KM / 77kW) benzyna (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (125KM / 92kW) benzyna (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2011.02)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2011.02)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2011.02)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)

2.0 TDCi (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD KUGA II (DM2)

1.5 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

1.5 EcoBoost (120KM / 88kW) benzyna (od 2016.01)

FORD KUGA II (DM2)

1.5 EcoBoost 4x4 (182KM / 134kW) benzyna (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2016.07)

FORD KUGA II (DM2)

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

1.6 EcoBoost 4x4 (182KM / 134kW) benzyna (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

1.6 EcoBoost 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

1.6 EcoBoost 4x4 (179KM / 132kW) benzyna (od 2012.10 do 2015.04)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 EcoBoost 4x4 (242KM / 178kW) benzyna (od 2017.08)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2013.11)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.5 TDCi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2013.11)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2013.09)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2013.09)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.6 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2013.09)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wieloprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wieloprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wieloprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.08)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wieloprzestrzenne (MPV)

1.6 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wieloprzestrzenne (MPV)

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wieloprzestrzenne (MPV)

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.08)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.5 TDCi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2013.11)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.6 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2013.02)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnow hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnow zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnow hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnow hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m². Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m² powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbkowych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnow hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnow hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do

600x600x500 mm, oraz osiągnięcie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizację zamówień w pełnym asortymencie.