Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:17

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-0569-tyl-p-7923.html

Tarcze hamulcowe MIKODA 0569 tył

Nasza cena brutto	**108 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MIK0569**
Kod producenta	**MIK0569**
Kod EAN	**5904542509333**
Producent	**MIKODA**
Średnica [mm]	**290**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**290**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN DS DS 4 / DS 4 CROSSBACK, DS. 5,C4 II - tył MIKODA 0569

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK0569

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe

Waga jednej tarczy [kg]

4,98

Numery OE

4249F7

Odpowiednik

BREMBO 08.8682.20

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

TRW DF6632

Odpowiednik

ROTINGER

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

290

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

71

Wysokość **B** [mm]

35

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

12

Minimalna grubość **Th min** [mm]

10

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

CITROEN

1611841580

CITROEN

4249F7

DS

1611841580

DS

4249F7

PEUGEOT

4249F7

AP

15054

BOSCH

0986479118

BRECO

BS6046

DELPHI

BG4322

FERODO

DDF2511C

OE

4249F7

PAGID

55313

ZIMMERMANN

440312620

Parametry

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Moment dokręcenia [Nm]

90

średnica otworu centrującego [mm]

71

Ilość otworów

4

Minimalna grubość [mm]

10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Wysokość [mm]

35

średnica [mm]

290

Zastosowanie

DS 4 / DS 4 CROSSBACK (NX_)

1.2 THP 130 (130KM / 96kW) benzyna (od 2015.07 do 2018.12)

DS 4 / DS 4 CROSSBACK (NX_)

1.6 BlueHDi 100 (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2016.04 do 2018.12)

DS 4 / DS 4 CROSSBACK (NX_)

1.6 BlueHDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.07 do 2018.12)

DS 4 / DS 4 CROSSBACK (NX_)

1.6 THP 165 (165KM / 121kW) benzyna (od 2015.07 do 2018.12)

DS 4 / DS 4 CROSSBACK (NX_)

1.6 THP 210 (210KM / 155kW) benzyna (od 2015.07 do 2018.12)

DS 4 / DS 4 CROSSBACK (NX_)

2.0 BlueHDi 150 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.07 do 2018.12)

DS 4 / DS 4 CROSSBACK (NX_)

2.0 BlueHDi 180 (180KM / 133kW) olej napędowy (od 2015.07 do 2018.12)

DS 5 (KF_)

2.0 BlueHDi 180 (180KM / 133kW) olej napędowy (od 2015.04 do 2018.12)

DS 5 (KF_)

2.0 HDi 165 Hybrid4 4x4 (163KM / 120kW) Hybryda silnik Diesla / elektryczny (od 2015.04 do 2018.12)

CITROËN C4 II (B7)

1.2 THP 130 (130KM / 96kW) benzyna (od 2014.04)

CITROËN C4 II (B7)

1.6 BlueHDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.02)

CITROËN C4 II (B7)

1.6 THP 155 (156KM / 115kW) benzyna (od 2009.11 do 2016.12)

CITROËN DS4 (NX_)

1.6 THP 200 (200KM / 147kW) benzyna (od 2011.04 do 2015.07)

CITROËN DS4 (NX_)

2.0 BlueHDi 180 (180KM / 133kW) olej napędowy (od 2014.07 do 2015.07)

CITROËN DS4 (NX_)

2.0 HDi / BlueHDi 135 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2015.07)

CITROËN DS5

1.6 THP 165 Hybrid (165KM / 121kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2012.06 do 2015.07)

CITROËN DS5

1.6 THP 200 (200KM / 147kW) benzyna (od 2011.11 do 2015.07)

CITROËN DS5

2.0 BlueHDi 180 (180KM / 133kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2015.07)

CITROËN DS5

2.0 HDi 165 Hybrid4 4x4 (163KM / 120kW) Hybryda silnik Diesla / elektryczny (od 2011.12 do 2015.07)

CITROËN DS5

2.0 HDi 200 Hybrid4 All-wheel Drive (200KM / 147kW) Hybryda silnik Diesla / elektryczny (od 2011.12 do 2015.07)

PEUGEOT 3008 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (0U_)

1.6 Griffe Turbo (165KM / 121kW) benzyna (od 2014.05 do 2016.08)

PEUGEOT 3008 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (0U_)

2.0 HDi Hybrid4 (163KM / 120kW) Hybryda silnik Diesla / elektryczny (od 2011.02 do 2016.08)

PEUGEOT 3008 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (0U_)

2.0 HDi Hybrid4 (200KM / 147kW) Hybryda silnik Diesla / elektryczny (od 2011.02 do 2016.08)

PEUGEOT 308 CC (4B_)

1.6 THP (200KM / 147kW) benzyna (od 2010.10 do 2014.12)

PEUGEOT 308 I (4A_, 4C_)

1.6 GTi (200KM / 147kW) benzyna (od 2010.07 do 2014.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM

Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.