Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 14:36

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-0557-przod-p-7912.html

Tarcze hamulcowe MIKODA 0557 przód

Nasza cena brutto	**116 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MIK0557**
Kod producenta	**MIK0557**
Kod EAN	**5904542506172**
Producent	**MIKODA**
Średnica [mm]	**283**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**283**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe PEUGEOT 407 - przód MIKODA 0557

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK0557

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe wentylowane

Waga jednej tarczy [kg]

7,1

Numery OE

4246P7

Odpowiednik

BREMBO 09.8303.10

Odpowiednik

ATE 24.0126-0121.1

Odpowiednik

TRW DF4362

Odpowiednik

ROTINGER RT2981

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

283,00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

71,00

Wysokość **B** [mm]

48,10

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26,00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

24,00

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108,00

Numery zamienne

PEUGEOT

4246P7

PEUGEOT

4246V4

PEUGEOT

4249L3

AP

27602

AP

X27602

ATE

24012601211

BENDIX

562126B

BENDIX

562266B

BOSCH

0986478732

BOSCH

0986479193

BRAKE ENGINEERING

DI956087

BRAKE ENGINEERING

DI956457

BRECO

BS8397

BREMBO

09830311

BREMBO

09830375

BREMBO

MDC1687

DELPHI

BG3682

FERODO

DDF1132

FERODO

DDF1132C

FERODO

DRF1132

JURID

562126J

JURID

562266J

METELLI

230563

METELLI

230794

OE

4246V4

PAGID

54294

SBS

17363

SBS

1815201919

SBS

1815201938

TEXTAR

92111800

TEXTAR

92111803

TEXTAR

92129400

TRW

DF4142

TRW

DF4362

TRW

DF6121

VALEO

186702

VALEO

186746

ZIMMERMANN

440310800

ZIMMERMANN

440311100

ZIMMERMANN

440311120

Parametry

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Moment dokręcenia [Nm]

90

średnica otworu centrującego [mm]

71

Ilość otworów

5

Minimalna grubość [mm]

24

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Wysokość [mm]

48

średnica [mm]

283

Zastosowanie

PEUGEOT 407 (6D_)

1.6 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2004.05 do 2010.12)

PEUGEOT 407 (6D_)

1.8 (116KM / 85kW) benzyna (od 2004.03 do 2005.07)

PEUGEOT 407 (6D_)

1.8 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 2005.08 do 2010.12)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2004.03 do 2005.07)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.12)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.0 Bioflex (140KM / 103kW) Benzyna / etanol (od 2007.09 do 2011.02)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.0 HDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2009.06 do 2010.12)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.06 do 2010.12)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.0 HDi 135 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2004.05 do 2010.10)

PEUGEOT 407 coupe (6C_)

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.06)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

1.6 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2004.05 do 2010.12)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

1.8 (116KM / 85kW) benzyna (od 2004.05 do 2005.07)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

1.8 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 2005.08 do 2010.12)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2004.05 do 2005.07)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.08 do 2010.12)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.0 Bioflex (140KM / 103kW) Benzyna / etanol (od 2008.01 do 2010.12)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.0 HDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2008.08 do 2010.12)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.06 do 2010.12)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.0 HDi 135 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2004.07 do 2010.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 (163KM / 120kW) benzyna (od 2012.01 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 (165KM / 121kW) benzyna (od 2011.09 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 BlueHDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.03 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 HDi (112KM / 82kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 HDi (115KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.02 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 HDi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2014.09 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 THP (156KM / 115kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 THP (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 VTi (120KM / 88kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 VTi (116KM / 85kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.0 BlueHDi 150 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.04 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.0 BlueHDi 180 (180KM / 133kW) olej napędowy (od 2014.04 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.0 HDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.0 HDi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.0 HDi Hybrid4 AWC (163KM / 120kW) Hybryda silnik Diesla / elektryczny (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.0 HDi Hybrid4 AWC (200KM / 147kW) Hybryda silnik Diesla / elektryczny (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.2 HDi (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 (165KM / 121kW) benzyna (od 2012.02 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 BlueHDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.03 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 HDi (112KM / 82kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 HDi (115KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.02 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 HDi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2014.09 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 THP (156KM / 115kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 THP (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 VTi (120KM / 88kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 VTi (116KM / 85kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.0 BlueHDi 150 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.04 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.0 BlueHDi 180 (180KM / 133kW) olej napędowy (od 2014.04 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.0 HDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.0 HDi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.2 HDi (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.08)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.0 HDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.05 do 2005.09)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.0 HDi (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.03 do 2004.09)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.2 16V (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.08)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2006.02)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.